

เอกสารแนบ / ภาคผนวก

---

## เอกสารแนบที่ 1

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้อง  
ปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---



ที่ ทส 1009/ 12361

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

๗ ธันวาคม 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาสวนบึงตราด  
ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 11/081  
ลงวันที่ 9 กันยายน 2547

2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาสวนบึงตราดที่  
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ด้วยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับรายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาสวนบึงตราด ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง  
และตำบลบางปัด อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด รายละเอียดตาม  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวประชุมครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่  
19 พฤศจิกายน 2547 ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนา  
สวนบึงตราด ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด และได้กำหนดให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด  
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งบริษัท  
การบินกรุงเทพ จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

/ อนึ่ง.....

- 2 -

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
แห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อ  
ใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไข  
ในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ของเดชวิกรมฯ ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122  
โทรสาร 0-2278-5469

ที่ ทส 1009/ 12361

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

๙ ธันวาคม 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาศูนย์บินตราบ  
ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 11/081  
ลงวันที่ 9 กันยายน 2547  
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาศูนย์บินตราบที่  
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องยึดปฏิบัติ

ด้วยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับรายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาศูนย์บินตราบ ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าเสา อำเภอเมือง  
และตำบลบางปัด อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด รายละเอียดตาม  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวประชุมครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่  
19 พฤศจิกายน 2547 ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนา  
ศูนย์บินตราบ ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด และได้กำหนดให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด  
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งบริษัท  
การบินกรุงเทพ จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

/ อ. ๙.....

3.5 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจพื้นที่โครงการ พบว่า ทางโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ไม่ครบถ้วน ใน  
ด้าน การใช้ช่วงในการชักลากให้มากที่สุด เพื่อลดการพังทลายของดิน ซึ่งโครงการมีการตัดไม้ไผ่และ  
ไม่ได้ใช้ช่วงชักลาก รายละเอียดข้อมูลแสดงดังตารางที่ 3-1

3.6 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจพื้นที่โครงการ พบว่า ทางโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครบถ้วน  
รายละเอียดข้อมูลแสดงดังตารางที่ 3-2

3.7 ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ

- สำนักงานใหญ่ของ กฟภ. ควรประสานงานกับ กฟภ. เขต ที่รับผิดชอบโครงการในพื้นที่ ใน  
เรื่องรายงานมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจาก กฟภ. เขตในพื้นที่โครงการไม่ทราบข้อมูล และ  
ไม่มีรายงานของโครงการในพื้นที่
- ทางโครงการควรส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในกับ สผ. ด้วย
- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสัตว์ป่า ควรมีมาตรการควบคุมคนงาน  
ไม่ให้มีการล่าสัตว์ป่าเป็นอาหาร
- มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการลุ่มน้ำควรระบุดัชนีคุณภาพน้ำ  
ไว้ด้วย



อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



นางสาว.....  
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

4-514 2547

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122  
โทรสาร 0-2278-5469

ผู้ตรวจ  
ผู้ทบทวน  
ผู้พิจารณา  
ผู้รับ  
ผู้แก้ไข

วัน/เดือน/ปี	เวลา	Leq 1hr.	Leq 24 hr.	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
	10.00	51.6		52.0	50.0	47.3	44.8	46.1	42.7
	11.00	55.6		55.9	53.9	47.4	46.3	44.0	44.4
	12.00	53.2		53.5	51.5	48.8	46.3	45.9	44.2
	13.00	56.1		56.4	54.5	48.4	45.9	43.5	43.2
	14.00	54.1		54.4	52.4	49.3	46.8	46.1	44.7
	15.00	55.7		56.0	54.0	51.0	46.5	46.8	46.5
	16.00	55.7		56.0	54.0	47.9	46.8	44.5	43.5
	17.00	62.6	63.2	62.9	55.0	48.9	47.5	45.5	44.5

ตารางที่ 6 ระดับเสียง บ้านคลอง

วัน/เดือน/ปี	เวลา	Leq 1hr.	Leq 24 hr.	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
01/02/2001	18.00	52.5		52.8	54.1	35.8	34.4	32.0	31.7
	19.00	53.7		54.0	42.7	36.6	35.2	33.2	32.9
	20.00	54.9		55.2	54.2	39.2	37.4	35.4	31.8
	21.00	56.1		56.4	42.8	35.0	33.6	31.2	30.2
	22.00	57.3		57.6	54.3	42.0	37.5	38.2	37.2
	23.00	58.5		58.8	42.9	45.9	33.7	42.1	41.8
	24.00	59.7		60.0	46.7	45.0	37.6	41.2	40.9
02/02/2001	1.00	60.9		61.2	48.4	42.3	33.8	38.9	37.9
	2.00	51.6		51.9	46.8	41.7	37.7	37.5	36.5
	3.00	52.5		52.8	48.5	43.0	33.9	39.0	38.0
	4.00	55.1		55.4	43.1	37.0	35.2	37.6	32.5
	5.00	50.8		51.1	41.5	38.4	36.6	39.1	34.3
	6.00	53.5		53.8	48.0	46.3	44.9	37.7	42.2
	7.00	61.7		62.0	41.6	47.3	45.5	43.5	42.5
	8.00	56.5		56.8	48.1	47.7	45.9	43.5	42.5
	9.00	58.2		58.5	41.7	44.9	43.5	41.5	34.5
	10.00	53.1		53.4	49.7	46.6	44.8	42.8	42.5



สิ่งที่ส่งมาค่า 1

สำนักงานนโยบายและแผน	
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
วันที่ ๑๐๑	วันที่ ๑๑ ๒๕๖๑
เวลา ๑๖:๐๐	ผู้รับ

ที่ 11/081

9 กันยายน 2547

เรื่อง นำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาสนามบินตราด

เรียน ท่านเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับหลัก จำนวน 18 เล่ม  
2. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับย่อ จำนวน 18 เล่ม

ตามที่บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้เปิดดำเนินการสนามบินสมุย และสนามบินสุโขทัย เพื่อให้บริการเชิงพาณิชย์ รองรับเที่ยวบินเชื่อมโยงเมืองต่างๆ ทั้งภายในและระหว่างประเทศ โดยสนามบินทั้งสองแห่งได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเห็นชอบแล้ว โดยตลอด ความทราบแล้วนั้น

ปัจจุบัน บริษัทฯ กำลังดำเนินโครงการพัฒนาสนามบินพาณิชย์แห่งที่ 3 ของบริษัท ซึ่งโครงการตั้งอยู่ที่ตำบลท่าโสม อำเภอเวียงชัย และตำบลบางปัด อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด เพื่อให้มีการขนส่งทางอากาศที่สะดวก รวดเร็ว และเชื่อมโยงภาคตะวันออกและภาคต่างๆ ของประเทศไทย และประเทศใกล้เคียง ประกอบกับเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว และการส่งออกผลไม้ของภาคตะวันออก ตามนโยบายของรัฐบาลด้วย ซึ่งบริษัทฯ ได้แจ้งขออนุญาตในหลักการต่อทางราชการเป็นลำดับ และท้ายสุด บริษัทฯ ได้ยื่นแบบประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสนามบินตราดต่อกรมการขนส่งทางอากาศไว้แล้ว

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่เรียนขอสนับสนุนจากท่านเพื่อโปรดพิจารณาอนุเคราะห์ ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาสนามบินตราดของบริษัทฯ ดังรายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย ดังเช่นที่เคยได้รับในการมีสนามบินสมุย และสนามบินสุโขทัยดังกล่าว บริษัทฯ หวังได้รับการสนับสนุนโครงการฯ จากท่าน และใคร่ขอขอบพระคุณในความกรุณาของท่านไว้ ณ โอกาสนี้เป็นอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาถูกต้อง

นางสาวอากาศเอก

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ ๕๐	วันที่ ๑๑ ๒๕๖๑
เวลา ๑๖:๓๐	ผู้รับ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1) ลักษณะภูมิประเทศ</b> บริเวณพื้นที่ทางวิ่งของอากาศยานเป็นที่ราบ เนื่องจากโครงการได้ปรับระดับพื้นที่ และก่อสร้างทางขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ความกว้างประมาณ 45 เมตร ความยาว 1,800 เมตร ระดับความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลางตั้งแต่ 18-32 เมตร ในส่วนพื้นที่ทางวิ่งที่จะทำการต่อขยายอีกประมาณ 200 เมตร ทางด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ได้ทำการปรับระดับพื้นที่ และปรับความลาดชันของเนินเขาเพื่อความปลอดภัยในการบินแล้วในบางส่วน	ระยะก่อสร้าง	1) การดำเนินการในส่วนทางวิ่ง จะมีเพียงการปรับถมผิวหน้าทางวิ่งอีกเล็กน้อย ซึ่งจะทำให้ระดับพื้นที่เปลี่ยนแปลงไปไม่มากนัก 2) การปรับระดับความลาดชันของเนินเขา ก่อให้เกิดมูลดินที่ต้องนำไปกำจัดต่อไป	1) ทำการปรับสภาพหน้างานด้วยการบดอัดสภาพพื้นที่ให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอก่อนดำเนินการในส่วนของการคอนกรีตตามแบบก่อสร้าง โครงการที่กำหนดไว้ 2) บริเวณที่ผ่านการปรับสภาพพื้นที่เรียบร้อยแล้ว (เฉพาะบริเวณดินถมคันทางที่ไม่ใช่งานคอนกรีต) ให้นำหน้าดินที่อุดมสมบูรณ์มาปิดทับ ความหนาประมาณ 30 เซนติเมตร แล้วปลูกหญ้าพันธุ์อมริวส์ปกคลุมให้เต็มพื้นที่ 3) จัดสร้างคูระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยมคางหมูบริเวณเชิงเขาโดยรอบพื้นที่ที่ถูกตัดหน้าดินมีขนาดความกว้างด้านบน 2 เมตร ความลึกและความกว้างที่ท้องร่อง 1 เมตร ตามแนวคูระบายน้ำทุกระยะ 10 เมตร จะต้องจัดสร้างบ่อตกตะกอนขนาดความกว้าง ความยาว และความลึก 6x6x 1.5 เมตร เพื่อให้คูระบายน้ำและบ่อตกตะกอนทำหน้าที่ชะลอความเร็วของน้ำให้ตะกอนเจือปนเป็นน้ำ				
				จำนวน...../.....หน้า ลงชื่อ.....ผู้รับรอง			

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO.,LTD.

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO.,LTD.

812/1 BANGKOK AIRWAYS/Service/แผนกฯ/ร่าง 8 รูปถ่าย 6 หน้า.doc

1

2

812/1 BANGKOK AIRWAYS/Service/แผนกฯ/ร่าง 8 รูปถ่าย 6 หน้า.doc

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			4) เศษดินที่เกิดขึ้นจากงานดินตัดจะต้องนำไปปรับถมที่ราบกลุ่มในพื้นที่กรรมสิทธิ์ของโครงการทางด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ เพื่อใช้เป็นวัสดุในการทำทางวิ่งและทางวิ่งเผื่อ ส่วนพื้นที่หน้างานดินตัดบริเวณเนินเขาหลังจากปรับสภาพพื้นที่ให้ได้สัดส่วนที่ปลอดภัยต่อการบินแล้ว ให้ทำการฟื้นฟูพื้นที่ด้วยการปลูกสับประรดปกคลุมให้เต็มพื้นที่ตามมติ คณะอนุกรรมการสปก.				
	ระยะดำเนินการ	กิจกรรมของโครงการในระยะนี้จะไม่มีการปรับระดับพื้นที่ในระดับที่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิประเทศแต่อย่างใด					
<b>2) ลักษณะธรณีวิทยา</b> พื้นที่โครงการตั้งอยู่บนชั้นตะกอนยุคควอเตอรารีในบริเวณตะกอนน้ำ (Quaternary Terrace) ประกอบด้วย ทราย (Sand) กรวด (Gravel) ทรายแป้ง (Silt) เป็นต้น ส่วนชั้นล่างเป็นหินในยุคคาร์บอนิเฟอรัส (Carboniferous) ประกอบด้วย หินดินดาน (Shale) หินทราย (Sandstone) หินทรายแป้ง หินเชิร์ต (Chert) และหินภูเขาไฟ (Tuff) เป็นต้น	ระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริเวณพื้นที่โครงการไม่ปรากฏลักษณะทางธรณีวิทยาที่เป็นลักษณะเฉพาะหรือหายาก ไม่มีความสำคัญในด้านธรณีวิทยา กิจกรรมของโครงการจึงถือได้ว่าไม่ส่งผลกระทบต่อลักษณะธรณีวิทยาแต่อย่างใด					
				จำนวน...../.....หน้า ลงชื่อ.....ผู้รับรอง			



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
3) ลักษณะทางปฐพีวิทยา พื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ดินชุดระนอง (Rg : Ranong Series) และดินชุดคราด/คลองซาก (Td/K : Trad/Khleng Chak association) โดยดินชุดระนองมีปริมาณแร่ธาตุอาหารตามธรรมชาติต่ำมาก ส่วนใหญ่ยังเป็นพื้นที่ป่า ส่วนดินชุดคราด/คลองซาก มีปริมาณแร่ธาตุอาหารตามธรรมชาติปานกลางถึงสูง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ปลูกยางพาราและสวนผลไม้	ระยะก่อสร้าง	การประเมินการชะล้างพังทลายของดินโดยใช้สมการการสูญเสียดินสากล (USLE) ในระยะนี้มีผลกระทบชะล้างพังทลายในระดับรุนแรง (Severe) โดยมีการสูญเสียหน้าดินประมาณ 28.24 ตัน/ไร่/ปี	1) ปรับสภาพพื้นที่หน้างานด้วยการบดอัดให้แน่นและวางเรียบสม่ำเสมอ 2) พื้นที่บริเวณคันทาง ให้ทำหน้าดินที่อุดมสมบูรณ์มาปิดทับ แล้วปลูกหญ้า หรือพืชคลุมดินปกคลุมให้เต็มพื้นที่ 3) จัดสร้างคูระบายน้ำบริเวณเชิงเขาโดยรอบพื้นที่เนินเขาที่ถูกตัดหน้าดินและจัดให้มีบ่อตกตะกอนตามแนวคูระบายน้ำ ก่อนระบายน้ำลงสู่ลำห้วยต่อไป				
	ระยะดำเนินการ	การชะล้างพังทลายของดินอยู่ในระดับน้อย (Slight) โดยมีการสูญเสียหน้าดินประมาณ 2.04 ตัน/ไร่/ปี	1) ดูแลรักษาหญ้าและพืชคลุมดินที่ปลูกไว้ให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ				
4) การเกิดแผ่นดินไหว พื้นที่โครงการไม่ได้ตั้งอยู่ในแนวรอยเลื่อนของการเกิดแผ่นดินไหว และอยู่ในเขตแผ่นดินไหวซึ่งมีระดับความรุนแรงระดับน้อย (ระดับความแรงของการเกิดแผ่นดินไหวน้อยกว่า 5 เมตร/แกล่ง)	ระยะก่อสร้างและดำเนินการ	การดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการจะไม่ส่งผลกระทบต่อ การเกิดแผ่นดินไหว หรือได้รับผลกระทบจากแผ่นดินไหวแต่อย่างใด					
5) คุณภาพอากาศ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ บริเวณบ้านบางกระดาน และบ้านท่าโสม พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่า 0.039-0.054 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) มีปริมาณ	ระยะก่อสร้าง	การประเมินปริมาณฝุ่นรวมที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมปรับระดับพื้นที่ การถมดิน และการบดอัดพื้นที่ ที่คำนวณเป็นปริมาณฝุ่นในระยะก่อสร้างได้ 4.58 กรัม/วัน ซึ่งเป็นปริมาณที่ต่ำกว่าจะส่งผลกระทบต่อชุมชนในระดับต่ำ	1) ผลิตพรมน้ำบริเวณหน้างานก่อสร้างและถนนอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง 2) จำกัดความเร็วรถยนต์ภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 3) ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดควันพิษเป็นประจำทุกสัปดาห์	ตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	468,000 บาท/ปี (หรือ 234,000 บาท / ครั้ง)	ดำเนินการในพื้นที่โครงการ บริเวณบ้านท่าโสม และบริเวณบ้านบางกระดาน
				จำนวน.....ไร่.....หมื่น			
				ลงชื่อ.....ผู้รับรอง			

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
0.021-0.033 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ 0.10-0.40 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 0.005-0.010 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ตรวจวัดได้ค่าน้อยกว่า 0.001 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และไอโซคาร์บอนทั้งหมด มีค่า 2.80-3.68 ส่วนในล้านส่วน	ระยะดำเนินการ	การประเมินความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ และ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์บริเวณพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ โดยพิจารณา Background Concentration ด้วย พบว่า ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ อยู่ในระดับไม่เกิน 1,000 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าไม่เกิน 230 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538	1) กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถยนต์ต้องดับเครื่องยนต์ 2) หลีกเลี่ยงการจอดเครื่องยนต์โดยการคิดเครื่องยนต์ทิ้งไว้นานๆ 3) บำรุงรักษาที่รถตามดัชนีชี้แจงและทางวิ่งให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะเครื่องดับขึ้น-ลง	8 ชั่วโมง ก๊าซไอโซคาร์บอนรวม 1 ชั่วโมง และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ 24 ชั่วโมง ปีละ 2 ครั้งๆ ละ 3 วันต่อเนื่องในช่วงฤดูแล้ง (เดือนเมษายน) และช่วงฤดูหนาว (เดือนธันวาคม)	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	468,000 บาท/ปี (หรือ 234,000 บาท / ครั้ง)	ดำเนินการในพื้นที่โครงการ บริเวณบ้านท่าโสม และบริเวณบ้านบางกระดาน
				จำนวน.....ไร่.....หมื่น			
				ลงชื่อ.....ผู้รับรอง			

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
6) ระดับเสียง ระดับเสียงจากการตรวจวัดในบริเวณพื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียง สถานีเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L <sub>eq</sub> 24 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในช่วง 51.8-57.3 เดซิเบล(เอ) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> ) มีค่าอยู่ในช่วง 84.0-98.5 เดซิเบล(เอ)	ระยะก่อสร้าง	การประเมินระดับเสียงที่ชุมชนจะได้รับพบว่า บริเวณบ้านชุมชนแสงที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการมากที่สุด (600 เมตร) จะมีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 61.34 เดซิเบล(เอ) ส่วนที่ระยะห่างประมาณ 200 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้างจะมีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70.88 เดซิเบล(เอ)	1) การลดระดับของเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียง (Sources) มีวิธีปฏิบัติดังนี้ - ในกรณีที่แหล่งกำเนิดเสียงในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้กับสถานที่ทำงานหรือชุมชนมาก จะต้องจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราว อาทิ แนวกำแพงสังกะสี เป็นต้น ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงลง และยังช่วยปิดบังทัศนียภาพที่ไม่น่ามองของกิจกรรมการก่อสร้างด้วย - เครื่องจักรที่นำมาใช้ต้องได้รับการบำรุงดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ อาทิ การใช้น้ำมันหล่อลื่นเพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร - ติดตั้งเครื่องเก็บเสียง หรือเครื่องกรองเสียงสำหรับเครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ 2) การลดระดับเสียงโดยควบคุมที่ทางผ่านของเสียง (Path) มีวิธีปฏิบัติ ดังนี้ - เพิ่มระยะทางระหว่างแหล่งกำเนิดเสียงกับผู้รับ โดยกิจกรรมบางอย่างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การใช้เครื่องเจาะกระแทกหิน ถ้าสามารถดำเนินการได้ในลักษณะที่ห่างจากกลุ่มคนงานหรืออาคารบ้านเรือนราษฎร ก็ควรถือปฏิบัติ	ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และระดับเสียงสูงสุดปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 3 วันต่อเนื่อง ในเดือน เมษายน และเดือน ธันวาคม	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	36,000 บาท/ปี (หรือ 18,000 บาท/ครั้ง)	ดำเนินการในพื้นที่โครงการ บริเวณบ้านท่าโลสม และบริเวณบ้านบางกระดาน
				จำนวน.....ครั้ง.....หน้า	ลงชื่อ.....	ผู้รับจ้าง	

จำนวน.....ครั้ง.....หน้า  
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			- ใช้กำแพงกันเสียงชั่วคราว (Temporary Acoustic Shield or Barriers) เพื่อ กัน หรือ ดูดซับเสียงหรือเบี่ยงเบนทิศทางของเสียงจากเครื่องจักร เครื่องยนต์กับผู้ที่อยู่ใกล้เคียง 3) การลดระดับเสียงโดยควบคุมที่ผู้รับเสียง (Receiver) มีวิธีปฏิบัติ ดังนี้ - ผู้ปฏิบัติงานในที่ที่มีเสียงดังเกินกว่า 90 เดซิเบล(เอ) จะต้องได้รับเสียงดังไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน - ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องใช้เครื่องป้องกันอันตรายคือหู ได้แก่ เครื่องอุดหู (Ear Plugs) ซึ่งจะลดระดับเสียงลงได้ 6-25 เดซิเบล(เอ) และเครื่องครอบหู (Ear Muffs) ซึ่งลดระดับเสียงลงได้ 30-40 เดซิเบล(เอ)				
	ระยะดำเนินการ	การประเมินระดับเสียงบริเวณชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า เส้นระดับเสียงที่ NEF 30 ส่วนใหญ่จะจำกัดอยู่เฉพาะในบริเวณพื้นที่โครงการ จะมีในบางกรณีที่ระดับเสียงที่ NEF 30 เลยออกนอกเขตโครงการ ซึ่งมีการใช้ประโยชน์ในพื้นที่เป็นสวนสาธารณะ ส่วนบริเวณชุมชนจะอยู่ห่างจากเส้น NEF 30 มาก	1) กำหนดจำนวนที่ขออนุญาตสูงสุดไม่เกิน 40 เทียบวัน/วัน (ไป-กลับ 80 เทียบวัน) 2) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังให้กับพนักงานที่เข้าไปทำงาน สนามบิน (Ainside) เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs	ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และระดับเสียงสูงสุดปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 3 วันต่อเนื่อง ในเดือน เมษายน และเดือน ธันวาคม	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	36,000 บาท/ปี (หรือ 18,000 บาท/ครั้ง)	ดำเนินการในพื้นที่โครงการ บริเวณบ้านท่าโลสม และบริเวณบ้านบางกระดาน
				จำนวน.....6/15.....หน้า	ลงชื่อ.....	ผู้รับจ้าง	

จำนวน.....6/15.....หน้า  
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ เวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	งบ ประมาณ	
7) ความสั่นสะเทือน ผลการตรวจวัดระดับแรงสั่นสะเทือน บริเวณสนามบินในระยะประมาณ 120 และ 450 เมตรจากทางวิ่ง ในช่วงที่เครื่องบินลงและขึ้นทาง วิ่ง และทำการ Taxi Way พบว่า ระดับแรงสั่น สะเทือนที่ตรวจวัดได้ทั้ง 2 กรณี อยู่ในระดับที่ต่ำ มาก น้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตร/วินาที	ระยะก่อสร้าง	การพิจารณาผลกระทบจากความสั่น สะเทือน โดยประเมินจากการคอกเสา เข็ม พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่เริ่มรู้ สึกคือครี้นราคา (9 มิลลิเมตร/วินาที) อยู่ที่ระยะ 60 เมตร ดังนั้นจึงไม่ส่งผล กระทบต่อพื้นที่ชุมชน		ตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนและ แรงอัดอากาศ ปีละ 2 ครั้ง ใน ช่วงเดือนเมษายนและเดือน ธันวาคม คำนวณค่าการตรวจวัด ได้แก่ ค่าความเร็วอนุภาค ค่า ความถี่ และแรงอัดอากาศ	บริษัท การ บินกรุงเทพ จำกัด	20,000 บาท/ปี (หรือ 10,000 บาท / ครึ่ง)	บริเวณขอบ สนามบิน ตำแหน่งที่ เครื่องบินและ พื้นที่ทางวิ่ง ขณะบินลง
	ระยะ ดำเนินการ	คลื่นแรงสั่นสะเทือนจากการบินลงและ ขึ้นทางวิ่งของอากาศยานจะค่อยๆลด ระดับความรุนแรงลงตามระยะทาง จึง คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชน		ตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนและ แรงอัดอากาศ ปีละ 2 ครั้ง ใน ช่วงเดือนเมษายนและเดือน ธันวาคม คำนวณค่าการตรวจวัด ได้แก่ ค่าความเร็วอนุภาค ค่า ความถี่ และแรงอัดอากาศ	บริษัท การ บินกรุงเทพ จำกัด	20,000 บาท/ปี (หรือ 10,000 บาท / ครึ่ง)	บริเวณขอบ สนามบิน ตำแหน่งที่ เครื่องบินและ พื้นที่ทางวิ่ง ขณะบินลง
8) อุทกวิทยา และคุณภาพน้ำผิวดิน แหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ ห้วยวังปลา ห้วยสลักหมู และห้วยชุมแสง ลักษณะ ของลำห้วยมีน้ำไหลไม่ตลอดปี ทิศทางการไหล จากทิศใต้ไปยังทิศเหนือ และลงแม่น้ำเวฬุ การใช้ ประโยชน์เป็นไปเพื่อการระบายน้ำเป็นหลัก คุณภาพน้ำสรุปโดยรวม สภาพน้ำเป็นกลาง ลักษณะใส รสความขุ่นได้ 4-8 เอ็นทียู และปริมาณ ของแข็งแขวนลอยตรวจวัดได้ในระดับไม่เกิน 3 มิลลิกรัม/ลิตร ค่าความสกปรกในรูป BOD 0.6-1.5	ระยะก่อสร้าง	1) การดำเนินงานดินในช่วงที่ผ่านทางน้ำ อาจก่อให้เกิดการกัดเซาะทางน้ำ และ การชะล้างพังทลายดินลงสู่ลำน้ำได้ แต่ ทางโครงการได้วางท่อลอดไว้แล้ว ผล กระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ 2) น้ำเสียจากที่พักคนงานโครงการมี ประมาณ 24 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูก บำบัดก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	1) มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบต่อ คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ ฯ ในหัวข้อ ลักษณะภูมิประเทศ และลักษณะทางภูมิศาสตร์โดยเคร่งครัด	ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ คำนวณค่า ตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ pH ความขุ่น ของแข็งแขวนลอย ค่า ความกระด้าง DO BOD <sub>5</sub> ในตรรก กลวิธี ปริมาณ โลหะฟอสฟอ เรียมที่เพียงพอและปริมาณฟิ คัลโลไลต์ฟอสเฟตที่เพียงพอ ในช่วง ก่อนก่อสร้างและในระหว่าง สร้าง ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดู แล้ง (เดือนเมษายน) และช่วง	บริษัท การ บินกรุงเทพ จำกัด	24,000 บาท/ปี (หรือ 12,000 บาท / ครึ่ง)	ห้วยวังปลา ดินน้ำก่อน ผ่านพื้นที่ โครงการห้วย สลักหมูและ ห้วยชุมแสง ในจุดก่อน ผ่านและหลัง ผ่านพื้นที่ โครงการ

จำนวน..... 7/34 .....หน้า  
ลงชื่อ..... ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ เวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	งบ ประมาณ	
มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณไนเตรท 0.13-0.41 มิลลิกรัม/ ลิตร ปริมาณ โลหะฟอสฟอรัสในน้ำทั้งหมด 2,400- 14,000 เอ็มพีเอ็ม/100 มิลลิกรัม และฟอสฟอ ลิฟฟอสเฟตในน้ำ 40-400 เอ็มพีเอ็ม/100 มิลลิกรัม	ระยะ ดำเนินการ	โครงการมีแผนการปลูกหญ้าปกคลุม บริเวณ Sodding Area เต็มพื้นที่ ดังนั้น จึง ช่วยลดการชะล้างดินลงสู่ลำน้ำได้ ได้ การดำเนินการโครงการระยะนี้ จึงคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ อุทกวิทยาน้ำผิวดินแต่อย่างใด	1) ดูแลรักษาหญ้าและพืชคลุมดินที่ปลูกไว้ ให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ 2) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชนิด กรองไร้ อากาศ และเติมอากาศผ่านหัวคั่วกลาง ซึ่งมี ประสิทธิภาพการบำบัดน้ำจมน้ำคั้นน้ำ ทั้งตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง	ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ คำนวณค่า ตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ pH ความขุ่น ของแข็งแขวนลอย ค่า ความกระด้าง DO BOD <sub>5</sub> ในตรรก กลวิธี ปริมาณ โลหะฟอสฟอ เรียมที่เพียงพอและปริมาณฟิ คัลโลไลต์ฟอสเฟตที่เพียงพอ ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง (เดือน เมษายน) และช่วงฤดูฝน (เดือน กันยายน)	บริษัท การ บินกรุงเทพ จำกัด	24,000 บาท/ปี (หรือ 12,000 บาท / ครึ่ง)	ห้วยวังปลา น้ำก่อนผ่าน พื้นที่โครงการ ห้วยสลักหมู และห้วย ชุมแสงในจุด ก่อนผ่านและ หลังผ่านพื้นที่ โครงการ
9) อุทกธรณีวิทยา และคุณภาพน้ำใต้ดิน พื้นที่โครงการตั้งอยู่บนชั้นหินอุ้มน้ำหิน ตะกอนแปรสภาพ (PCMs) ประกอบด้วย หิน ทรายควอร์ต หินทรายเฟลด์สปาร์ หินฟิลา หิน ดินดาน พบน้ำที่ระดับความลึก 10-60 เมตร ปริมาณการใช้น้ำ 2-9 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง คุณภาพน้ำใต้ดินจากการเก็บตัวอย่าง 2 สถานี ได้แก่ บ่อน้ำชลประทานพื้นที่โครงการ และ บริเวณบ้านชุมแสง พบว่า น้ำมีความขุ่นต่ำมาก ในช่วง 1-2 เอ็นทียู ความกระด้าง 99-141 มิลลิกรัม/	ระยะก่อสร้าง	1) กิจกรรมงานก่อสร้าง รวมทั้งการใช้น้ำ ของคนงาน ทำให้การใช้น้ำเพิ่มขึ้นจาก ปัจจุบัน แต่บ่อน้ำบาดาลที่มีอยู่สามารถรองรับ การใช้น้ำได้อย่างเพียงพอ 2) โครงการจัดให้มีถังพักน้ำสำหรับใช้ ในช่วงก่อสร้าง ซึ่งสามารถสำรองน้ำไว้ ได้เกิน 3 วัน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อกิจ กรรมของโครงการ		ตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนเมษายนและ กันยายน โดยคำนวณค่าการ วิเคราะห์ ได้แก่ pH สี ความขุ่น ของแข็งแขวนลอย ค่าการนำไฟฟ้า ค่าความกระด้าง คลอไรด์ TKN ซัลเฟต ไนเตรท เหนือ ปริมาณ โลหะฟอสฟอรัสที่เพียงพอ และฟอสฟอรัสในน้ำ	บริษัท การ บินกรุงเทพ จำกัด	14,000 บาท/ปี (หรือ 7,000 บาท / ครึ่ง)	พื้นที่โครงการ และ บริเวณบ้าน ชุมแสง

จำนวน..... 8/34 .....หน้า  
ลงชื่อ..... ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
ลิกซ์ ปริมาณไนเตรด 0.02-0.49 มิลลิกรัม/ลิตร ซัลเฟต และแบคทีเรียในกลุ่ม โคลิฟอร์มตรวจไม่พบตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด ส่วนหลักตรวจพบเฉพาะในบ่อบาดาลบริเวณบ้านชุมแสง 0.44 มิลลิกรัม/ลิตร							
	ระยะดำเนินการ	1) กิจกรรมการใช้น้ำของโครงการในอนาคตจะมีการใช้น้ำสูงที่สุดประมาณ 130 ลบ.ม./วัน ซึ่งบ่อบาดาลที่มีอยู่สามารถรองรับการใช้น้ำได้อย่างเพียงพอ และไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ชุมชน 2) โครงการได้จัดให้มีถังพักน้ำความจุประมาณ 400 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถสำรองน้ำไว้ใช้ได้เกิน 3 วัน		ตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนเมษายนและกันยายน โดยดัชนีที่ทำการวิเคราะห์ ได้แก่ pH ที่ ความขุ่นของแข็งแขวนลอย ค่าการนำไฟฟ้า ค่าความกระด้าง คลอไรด์ TKN ซัลเฟต ไนเตรท เหล็ก ปริมาณ โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด และฟอสฟอรัส	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	14,000 บาท/ปี (หรือ 7,000 บาท / ครั้ง)	พื้นที่โครงการและบริเวณบ้านชุมแสง
10) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ท่อลอดคอนกรีตบริเวณห้วยชุมแสงและห้วยสลักหนู สามารถรองรับน้ำได้ 10.95 ลบ.ม./วินาที ส่วนท่อลอดบริเวณห้วยวังปลาสามารถรองรับน้ำได้ 16.425 ลบ.ม./วินาที ส่วนรางระบายน้ำข้างทางวิ่ง สามารถรองรับน้ำได้ 4.323 ลบ.ม./วินาที	ระยะก่อสร้างและดำเนินการ	1) ท่อลอดห้วยชุมแสง สามารถรองรับน้ำหลากในคาบ 10 และ 30 ปี ปริมาณ 5.442 และ 6.257 ลบ.ม./วินาที ได้อย่างเพียงพอ 2) ท่อลอดห้วยสลักหนู สามารถรองรับน้ำหลากในคาบ 10 ปี ปริมาณ 9.975 ลบ.ม./วินาที ได้อย่างเพียงพอ แต่ไม่สามารถรองรับน้ำหลากในคาบ 30 ปี ปริมาณ 11.713 ลบ.ม./วินาที ได้อย่างเพียงพอ 3) จัดให้มีการลอกท่อและรางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	1) ก่อสร้างท่อระบายน้ำโดยใช้รูปแบบเป็นท่อระบายน้ำแบบสี่เหลี่ยม (Box Culvert) แทนการใช้ท่อลอดในพื้นที่ซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติม 2) ตรวจสอบดูแล และทำความสะอาดรางระบายน้ำ และท่อลอดเป็นประจำ หากพบว่าชำรุด หรืออุดตันต้องทำการแก้ไขทันที 3) จัดให้มีการลอกท่อและรางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง				
				จำนวน..... 9 / 11 .....หน้า ลงชื่อ..... ผู้รับรอง			

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
		ไรกีดปัจจุบันทางโครงการได้ออกแบบรางระบายน้ำข้างทางวิ่งจากห้วยสลักหนูให้ทะลุผ่านท่อลอดห้วยวังปลาแล้ว ดังนั้น น้ำส่วนเกินปริมาณ 1.025 ลบ.ม./วินาที จึงสามารถระบายลงสู่ท่อลอดห้วยวังปลาได้ทั้งหมด 3) ท่อลอดห้วยวังปลาสามารถรองรับน้ำหลากในคาบ 10 และ 30 ปี ปริมาณ 10.045 และ 11.713 ลบ.ม./วินาที และน้ำส่วนเกินในคาบ 30 ปี จากห้วยสลักหนู ปริมาณ 1.025 ลบ.ม./วินาที ได้อย่างเพียงพอ 4) รางระบายสองข้างทางวิ่งสามารถรองรับน้ำหลากในคาบ 10 และ 30 ปี ที่ผ่านราง ซึ่งมีปริมาณสูงสุดไม่เกิน 1.225 และ 1.475 ลบ.ม./วินาที ได้อย่างเพียงพอ	4) บำรุงรักษารางระบายน้ำ และท่อลอดรวมทั้งเครื่องสูบน้ำ และอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ 5) สนับสนุน และให้ความช่วยเหลือภาครัฐในการปรับปรุงสภาพลำน้ำสาธารณะให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 1) ทรัพยากรป่าไม้ บริเวณที่ยังมีสภาพเป็นป่าบนบริเวณเนินเขาในส่วนที่เป็นเขต ส.ป.ก. และเนินขนาดเล็กบริเวณห้วยสลักหนู โดยลักษณะของหมู่บ้านเป็นชั้นเรือนยอดที่ขึ้นทดแทนไม้เรือนยอดที่ถูกทำลายลง	ระยะก่อสร้าง	บริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่ผ่านการปรับสภาพพื้นที่ไปแล้ว ปัจจุบันมีพื้นที่ป่าไม้เหลืออยู่น้อยมาก ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ในระดับต่ำ	1) ปรับระดับความลาดชันของเนินเขาให้ปลอดภัยในการบินแล้วปลูกไม้ประดับให้เต็มพื้นที่				
				จำนวน..... 10 / 11 .....หน้า ลงชื่อ..... ผู้รับรอง			



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
ไม่มีที่พบ ได้แก่ ชะมวง มะไฟ พะวง ไม้ในสกุลพลอง หว้า นอกจากนี้มีหว้าในวงศ์หมาก จำพวกจิ้ง สละ และเต่าร้างยักษ์ รวมทั้งไม้พุ่มผสม ส่วนบริเวณริมแม่น้ำ พะเอววัลย์ พะทรางไหลแดง สะบ้า ชงโคดำ ขึ้นปกคลุมเรือนยอด ส่วนพื้นล่างเป็นพวกเคยหนามและพืชวงศ์ขี้เหล็ก นอกจากนี้ยังมีพริก ไม้ของไม้เรือนยอดชั้นบน เช่น กระท้อน หม่อน มะม่วงลิ้น ขึ้นปะปนกับไม้เบญจมาศจำพวกปอ และมะเดื่อปล้อง	ระยะดำเนินการ	ไม่มีกิจกรรมใดๆ ที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้					
2) ทรัพยากรสัตว์ป่า บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ พบสัตว์ป่า 59 ชนิด จาก 13 อันดับ 33 วงศ์ 48 สกุล โดยเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 7 ชนิด เช่น กะซิ่น หูกเล็ก เป็นต้น สัตว์ปีก 39 ชนิด เช่น นกกระปูดใหญ่ นกปรอดเหลืองหัวจุก เป็นต้น สัตว์เลื้อยคลาน 8 ชนิด เช่น จิ้งจกดินลายจุด จิ้งเหลนบ้าน เป็นต้น และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก พบ 5 ชนิด เช่น คางคกบ้าน เขียดน้ำนอง เป็นต้น สัตว์ป่าที่พบส่วนใหญ่มีความชุกชุมน้อย 36 ชนิด ชุกชุมปานกลาง 14 ชนิด และชุกชุมมาก มี 9 ชนิด	ระยะก่อสร้าง	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่ผ่านการปรับสภาพพื้นที่ไปแล้ว ปัจจุบันเหลือพื้นที่ป่าไม้ ซึ่งเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและหลบภัยของสัตว์ป่าจำนวนมาก ดังนั้นการก่อสร้างโครงการจึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในระดับต่ำ	1) ควบคุมไม่ให้มีไม้พุ่มและไม้ขนาดใหญ่ที่เป็นแหล่งอาศัยและหลบภัยของนกภายในพื้นที่สนามบิน 2) ควบคุมไม่ให้มีแหล่งเพาะพันธุ์แมลง เช่น กองขยะในพื้นที่สนามบิน 3) ไม่ให้มีแหล่งน้ำหรือพื้นที่น้ำขังที่เป็นแหล่งอาศัยสัตว์น้ำ และสัตว์สะเทินบก สะเทินน้ำ ซึ่งดึงดูดนกประเภทกินสัตว์น้ำ 4) ควบคุมความสูงของหญ้าและวัชพืชต่างๆ ในพื้นที่สนามบินให้สั้นอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้มีดอกหรือผลที่เป็นอาหารของนก และป้องกันนกใช้เป็นที่ทำรังวางไข่ 5) ไล่วางนกที่พบภายในพื้นที่สนามบินด้วยวิธี ตามข้อเสนอแนะของ ICAO เช่น การไล่ด้วยเสียงปืนแก๊ส การใช้ขลุ่ย	1) ศึกษาชนิด การแพร่กระจาย และความชุกชุมของนก โดยทำการศึกษาในช่วงฤดูอพยพของนก ในเดือน พฤศจิกายน - มกราคม ปีละ 1 ครั้ง 2) จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุทางการบินที่เกิดจากนก โดยระบุเวลา สถานที่ ความสูงขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก 3) ควบคุมเก็บข้อมูลโดยจัดทำรายงานประจำวัน จากการตรวจอันตรายจากนกในทางวิ่งและทางขับ รวมทั้งทำการถ่ายภาพจากสัตว์ และจากนกที่ตายบนทาง	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	60,000 บาท / ครั้ง	บริเวณพื้นที่โครงการ

จำนวน.....14/3.....หน้า  
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

จำนวน.....12/3.....หน้า  
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			การคัดจับด้วยตาข่าย 6) ทำลายรังและไข่ในกรณีที่มีความเสี่ยงสูงที่จะชนอากาศยานทั้ง 8 ชนิด ที่พบในพื้นที่สนามบิน 7) บันทึกสถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนกทุกครั้ง พร้อมระบุตำแหน่งทิศทางการบิน ระดับความสูงจากพื้น	รัง หรือมีการเก็บซากนกแช่เย็นไว้เพื่อตรวจสอบ และวิเคราะห์จากผู้เชี่ยวชาญต่อไป			
	ระยะดำเนินการ	ผลกระทบที่เกิดขึ้นกับสัตว์ป่านั้น จะเป็นกลุ่มนก ในเรื่องอากาศยานชนนก แต่คาดว่าจะมีเหตุการณ์เกิดขึ้นน้อยมาก หรือเกือบไม่มีเลย เนื่องจากทางโครงการมีการควบคุมสภาพพื้นที่ที่สนามบินไม่ให้เชื้ออเนกการอยู่อาศัย และหากินของนกอยู่แล้ว	1) ควบคุมไม่ให้มีไม้พุ่มและไม้ขนาดใหญ่ที่เป็นแหล่งอาศัยและหลบภัยของนกภายในพื้นที่สนามบิน 2) ควบคุมไม่ให้มีแหล่งเพาะพันธุ์แมลง เช่น กองขยะในพื้นที่สนามบิน 3) ไม่ให้มีแหล่งน้ำหรือพื้นที่น้ำขังที่เป็นแหล่งอาศัยสัตว์น้ำ และสัตว์สะเทินบก สะเทินน้ำ ซึ่งดึงดูดนกประเภทกินสัตว์น้ำ 4) ควบคุมความสูงของหญ้าและวัชพืชต่างๆ ในพื้นที่สนามบินให้สั้นอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้มีดอกหรือผลที่เป็นอาหารของนก และป้องกันนกใช้เป็นที่ทำรังวางไข่ 5) ไล่วางนกที่พบภายในพื้นที่สนามบินด้วยวิธี ตามข้อเสนอแนะของ ICAO เช่น การไล่ด้วยเสียงปืนแก๊ส การใช้ขลุ่ย การคัดจับด้วยตาข่าย 6) ทำลายรังและไข่ในกรณีที่มีความเสี่ยงสูง	1) ศึกษาชนิด การแพร่กระจาย และความชุกชุมของนก โดยทำการศึกษาในช่วงฤดูอพยพของนก ในเดือน พฤศจิกายน - มกราคม ปีละ 1 ครั้ง 2) จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุทางการบินที่เกิดจากนก โดยระบุเวลา สถานที่ ความสูงขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก 3) ควบคุมเก็บข้อมูลโดยจัดทำรายงานประจำวัน จากการตรวจอันตรายจากนกในทางวิ่งและทางขับ รวมทั้งทำการถ่ายภาพจากสัตว์ และจากนกที่ตายบนทางวิ่ง หรือมีการเก็บซากนกแช่เย็นไว้เพื่อตรวจสอบ และวิเคราะห์	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	60,000 บาท / ครั้ง	บริเวณพื้นที่โครงการ

จำนวน.....12/3.....หน้า  
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			ที่จะชนอากาศยานทั้ง 8 ชนิด ที่พบในพื้นที่สนามบิน 7) บันทึกสถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนกทุกครั้ง พร้อมระบุตำแหน่งที่ชนทางการบินระดับความสูงจากพื้น	จากผู้เชี่ยวชาญต่อไป			
3) ทรัพยากรชีวภาพแหล่งน้ำ สิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำที่พบมากที่สุด ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช จำพวกสาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน ซึ่งพบได้ทุกสถานี มีปริมาณอยู่ในช่วง 13,000-52,835 เซลล์/ลบ.ม. ส่วนแพลงก์ตอนสัตว์พบได้บริเวณต้นน้ำห้วยชุมแสง พบพวก Cyclopoida จำนวน 11,100 เซลล์/ลบ.ม. และห้วยชุมแสงห้วยค่นพื้นที่โครงการพวก Rotaria sp.จำนวน 21,134 เซลล์/ลบ.ม. และพบ Annelid larvae จำนวน 10,567 เซลล์/ลบ.ม. นอกจากนี้พบสัตว์น้ำชนิดทุกจำพวกทุกสถานีที่สำรวจ ได้แก่ ไข่เดือนน้ำจืด มวนน้ำ หอยเชอร์รี่ ส่วนพันธุ์ปลาที่พบ ได้แก่ ปลาเทติ ปลาชุกควาย เป็นต้น	ระยะก่อสร้าง	น้ำเสียจากกิจกรรมงานก่อสร้างจะมีการบำบัดโดยใช้บ่อเกรอะ-บ่อซึม ส่วนกิจกรรมการขุดดินและเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างเพิ่มอีกไม่มาก เนื่องจากโครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างไว้แล้วเกือบทั้งหมด ดังนั้น ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ		ตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์และสัตว์หน้าดิน ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนเมษายน) และช่วงฤดูฝน (เดือนกันยายน)	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	60,000 บาท/ปี (หรือ 30,000 บาท / ครั้ง)	สถานีเพื่อวัดกับการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน
	ระยะดำเนินการ	น้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการจะผ่านการบำบัดอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น ผลกระทบจากน้ำทิ้งต่อทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำจึงไม่เกิดขึ้นแต่อย่างใด		ตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์และสัตว์หน้าดิน ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนเมษายน) และช่วงฤดูฝน (เดือนกันยายน)	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	60,000 บาท/ปี (หรือ 30,000 บาท / ครั้ง)	สถานีเพื่อวัดกับการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน การใช้ประโยชน์ที่ดินในรัศมี 5 กิโลเมตรส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ร้อยละ 59 พืชที่	ระยะก่อสร้าง	การดำเนินการก่อสร้างทางวิ่ง อาคารประกอบ และการปรับระดับพื้นที่จะเป็นการดำเนินการเฉพาะภายในบริเวณเขต			จำนวน...../.....หน้า ลงชื่อ.....ผู้รับรอง		

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
ปลูก ได้แก่ ไม้ยางพารา รองลงมาเป็น ไร่สับปะรด ในส่วนพื้นที่ที่มีการปลูกข้าวแต่เป็นสัดส่วนค่อนข้างน้อย ในส่วนพื้นที่ป่ามีเหลืออยู่บริเวณแนวเขาด้านทิศใต้ ร้อยละ 19 ส่วนพื้นที่ชุมชนพบกระเจียวป่าตามแนวถนน คิดเป็นร้อยละ 4.5 ของพื้นที่ศึกษา นอกนั้นเป็นพื้นที่แหล่งน้ำ และพื้นที่สาธารณะ	ระยะดำเนินการ	พื้นที่โครงการเท่านั้น ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบแต่อย่างใด	1) จัดทำป้าติดประกาศเขตหรือพื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียง (Noise Exposure Forecast : NEF) ที่ให้ทำการประเมินผลกระทบและคาดการณ์ไว้ โดยแสดงเป็นแผนผังให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบข้อมูล และประสานให้ข้อมูลแก่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดครคร เพื่อเป็นข้อมูลใช้ประกอบการจัดทำผังเมืองรวมต่อไป 2) จัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานต่างๆ โดยมีกรมการขนส่งทางอากาศเป็นหน่วยงานหลัก และมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด สำนักผังเมืองครคร สำนักงานจังหวัดครคร และหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อควบคุมการขยายตัวเมือง และการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศบริเวณภายในเขต NEF-30 ตลอดจนการป้องกันการขยายตัวของชุมชน รวมทั้งไม่ควรมีอาคารให้สร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนาสถาน ในบริเวณดังกล่าว				
					จำนวน...../.....หน้า ลงชื่อ.....ผู้รับรอง		



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
2) การคมนาคมขนส่ง เส้นทางจราจรที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ขอบไร่บนถนนสุขุมวิท และทางหลวง 3156 (ช่วงแหลมฉบัง-ท่าเรือ) โดยปริมาณการจราจรในเส้นทางขอบไร่บน มีปริมาณการจราจร 78 คัน/วัน และทางหลวง 3156 มีปริมาณการจราจรในช่วงปี 2542-2546 อยู่ในช่วง 5,547-14,495 และ 4,775-12,799 คัน/วันตามลำดับ	ระยะก่อสร้าง	ช่วงที่ดำเนินการก่อสร้างจะมีรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์วันละ 40 เที่ยว (ไป-กลับ) ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อปริมาณหรือการรองรับของถนนทั้งสองแต่อย่างใด	1) ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้เกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด (21 ตัน) 2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกไม่ให้เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง บนถนนทางหลวงหมายเลข 3 และ 3156 ส่วนขอบไร่บนควบคุมความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีความเข้มงวดกับพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 4) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร กระบอกโถงสัญญาณ และอุปกรณ์สะท้อนแสงไฟให้เห็นได้ชัดเจนบริเวณเกาะกลางถนน วงเวียน และทางแยก และทางเข้า-ออก 5) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตามถนนหน้าโครงการ และทางเข้า-ออกโครงการให้ส่องสว่างได้ทั่วถึง 6) จัดให้มีที่จอดรถของโครงการให้สามารถรองรับผู้มาใช้บริการ และพนักงานของสนามบินจังหวัดตราด ได้อย่างเพียงพอ 7) ให้สร้างถนนลาดยางขนาดความกว้าง 6 เมตร เพื่อบนจากถนนขอบไร่บนช่วงปลายทางวิ่งหมายเลข 23 โดยให้ความยาว				

จำนวน.....15/.....หน้า  
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			ของทางเบี่ยงมีระยะที่ปลอดภัยสำหรับยานพาหนะต่างๆ วิ่งผ่านขณะเครื่องบินขึ้น-ลง 8) จัดสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวถนนกว้าง 8 เมตร เขตไหล่ทางกว้าง 4 เมตร ติดตั้งจากถนน 3156 เข้าสู่อาคารที่พักผู้โดยสารถาวรและลานจอดเครื่องบิน				
	ระยะดำเนินการ	การดำเนินงานจะไม่ทำให้ปริมาณการจราจรบนเส้นทางหลวงหมายเลข 3 และ 3156 มีความหนาแน่นเพิ่มขึ้นแต่อย่างใด นอกจากนี้ บริเวณปลายทางวิ่งหมายเลข 23 ซึ่งมีขอบไร่บนอยู่ใกล้ เมื่อมีเครื่องบินขึ้น-ลงทางโครงการจะต้องทำการปิดเส้นทางหากมีเที่ยวบินมากขึ้นในอนาคตย่อมก่อให้เกิดผลกระทบกับราษฎรที่ใช้เส้นทางสายนี้มากขึ้น ดังนั้น ทางโครงการจะต้องแก้ไขผลกระทบดังกล่าวด้วยการสร้างทางเบี่ยงให้แล้วเสร็จโดยเร็วก่อนเปิดดำเนินการ					
3) การใช้น้ำ แหล่งน้ำใช้ของโครงการจะใช้น้ำจากบ่อบาดาล ซึ่งขุดเจาะไว้จำนวน 4 แห่ง โดยทางโครงการได้จัดให้มีถังพักน้ำใต้ดิน ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำได้ 397.5 ลูกบาศก์เมตร สำหรับการคำนวณการใช้น้ำในอนาคตอีก 10 ปีข้างหน้า จะมี	ระยะก่อสร้าง	น้ำใช้ของงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 42 ลูกบาศก์เมตร/วัน บริษัทรับเหมาก่อสร้างจะมีถังเก็บน้ำขนาด 150 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งใช้ได้อย่างเพียงพอตลอด 3 วัน ทั้งนี้แหล่งน้ำใช้จะใช้น้ำบาดาลของโครงการ ซึ่งมีปริมาณเพียงพอ ดังนั้น ผลกระทบ					


จำนวน.....16/.....หน้า  
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
ปริมาณการใช้น้ำ ประมาณ 130 ลูกบาศก์เมตร/วัน		ด้านการใช้น้ำในระยะก่อสร้างไม่เกิดขึ้นแต่อย่างใด					
	ระยะดำเนินการ	โครงการจะใช้น้ำบาดาลของโครงการเอง ซึ่งมีปริมาณเพียงพอต่อการใช้ในแต่ละวัน โดยจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชนโดยรอบแต่อย่างใด	1) รมรงศ์ให้ผู้ใช้โดยสาร และพนักงานของโครงการใช้น้ำอย่างประหยัด โดยติดคำขวัญชักชวนให้ใช้น้ำอย่างประหยัดไว้ตามจุดต่างๆ ที่มีการใช้น้ำ นอกจากนี้ควรเลือกใช้สุขภัณฑ์รุ่นประหยัดน้ำ 2) ตรวจสอบดูแลระบบระบบน้ำ ระบบเส้นท่อประปา ก๊อกน้ำ และสุขภัณฑ์ ของโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่ามีการชำรุดให้รีบแก้ไขทันที				
4) การใช้ไฟฟ้า โครงการได้รับไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอเขาสมิง ด้วยกระแส 22 kV ทางโครงการใช้หม้อแปลง โฟลตามัด 250 kVA เพื่อจ่ายไฟฟ้าในส่วนอาคารที่เกี่ยวข้องกับการบิน และสนามบิน และบ้านพักเจ้าหน้าที่ และมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง 2 เครื่อง ที่มีระบบจ่ายไฟแบบอัตโนมัติ	ระยะก่อสร้างและดำเนินการ	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเขาสมิงสามารถให้บริการด้านไฟฟ้าต่อโครงการได้อย่างเพียงพอ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนแต่อย่างใด	1) ติดตั้งอุปกรณ์เดินสายไฟฟ้าต่างๆ รวมถึงสายสัญญาณทางไฟฟ้าสื่อสารและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้ถูกต้องตามมาตรฐาน 2) เลือกใช้ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าชนิดประหยัดพลังงานและอายุการใช้งานยาวนาน พร้อมทั้งรณรงค์ให้มีการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 3) ตรวจสอบดูแลอุปกรณ์และสายไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ 4) กำชับพนักงานให้ท้ความสะอาดหลอดไฟฟ้าและโคมไฟในบริเวณพื้นที่ส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอ				
				<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">           จำนวน.....17/.....หน้า            ลงชื่อ.....ผู้รับรอง         </div>			

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			5) กำชับให้เจ้าหน้าที่ดูแลการใช้ไฟฟ้าในบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง ปิดไฟทุกครั้งเมื่อไม่ต้องการใช้ไฟ 6) ผู้บริหารของโครงการควรออกนโยบายรณรงค์ให้พนักงานของสนามบินประหยัดพลังงานไฟฟ้าทุกวิธีทาง				
5) การจัดการมูลฝอย โครงการขอรับบริการเก็บขนมูลฝอยจากเทศบาลตำบลแสนตู่ ซึ่งมีรถเก็บขนมูลฝอยขนาดความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร 2 คัน และรถสูบล้างปฎิบัติ 1 คัน ความสามารถในการเก็บขนมูลฝอยได้สูงสุด 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งมูลฝอยที่เก็บขนให้นำไปกำจัดโดยการฝังกลบในพื้นที่นอกเขตเทศบาล ห่างจากที่ทำการเทศบาล ประมาณ 10 กิโลเมตร มีพื้นที่ประมาณ 150 ไร่ ซึ่งปัจจุบันใช้งานยังไม่เกิน 10 ไร่	ระยะก่อสร้าง	มูลฝอยจากคนงานก่อสร้างประมาณวันละ 0.6 ลูกบาศก์เมตร ได้จัดเตรียมถังรองรับ/ภาชนะรองรับ และให้เทศบาลแสนตู่รับไปกำจัดต่อไป ส่วนเศษวัสดุก่อสร้าง ส่วนที่ขายได้จะคัดแยกขายต่อไป ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการจัดการมูลฝอยของชุมชนแต่อย่างใด					
	ระยะดำเนินการ	มูลฝอยที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสูงสุดประมาณวันละ 17 ลูกบาศก์เมตร ทางโครงการจะได้ดำเนินการจัดเก็บและรวบรวมโดยเตรียมถังรองรับในแต่ละอาคารแล้วรวบรวมไว้ที่อาคารที่พักมูลฝอยรวม ซึ่งจะสามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ และจะนำไปกำจัดโดยเทศบาลแสนตู่ต่อไป ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อจัดการมูลฝอยของชุมชนแต่อย่างใด	1) ให้พนักงานเก็บขนทำการจัดเก็บรวบรวมมูลฝอยภายในโครงการโดยแยกขยะเปียกและแห้ง ใส่ถุงดำและมัดปากถุงให้เรียบร้อย ก่อนรวบรวมไว้ในอาคารพักมูลฝอย เพื่อสะดวกในการเก็บขน 2) จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมที่ถูกสุขลักษณะและให้ทำความสะอาดทุกวัน และน้ำเสียที่เกิดให้ระบายระบบบำบัดระบบน้ำของโครงการ ซึ่งระบบบำบัดน้ำทิ้งระบบที่พร้อมเพื่อทำการบำบัดต่อไป				
				<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">           จำนวน.....18/.....หน้า            ลงชื่อ.....ผู้รับรอง         </div>			



จำนวน.....ใบ / ๘๔.....หน้า  
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

จำนวน..... 20 / 34 ..... หน้า  
ลงชื่อ.....  ..... ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
3) การสาธารณสุข โรคที่เป็นกันมากในชุมชน ได้แก่ โรคระบบทางเดินหายใจ รองลงมาเป็นโรคระบบย่อยอาหารและโรคในช่องปาก และโรคในระบบกล้ามเนื้อโครงร่างและเนื้อเยื่ออ่อน โดยทุกโรคมีอัตราป่วยที่ลดลงในช่วงปี พ.ศ. 2545-2546	ระยะก่อสร้าง	ทางโครงการจะจัดการระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมของโรงงานให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐาน ดังนั้น ระยะก่อสร้างของโครงการจึงก่อให้เกิดผลกระทบด้านนี้ในระดับต่ำ	1) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน 2) ล้อมรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้างพร้อมทั้งติดป้ายเตือน และห้ามไม่ให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 3) จัดหาน้ำสะอาด ยารักษาโรค การจัดการมูลฝอย ส่วนที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอรวมทั้งระบบบำบัดน้ำเสียไว้ให้พร้อมบริการ 4) ตรวจเช็คสุขภาพของคนงานก่อสร้างก่อนและหลังก่อสร้างโครงการ 5) จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่โครงการและประสานงานกับสถานพยาบาลบริเวณใกล้เคียง				
	ระยะดำเนินการ	การคาดการณ์มลพิษทางอากาศและระดับเสียง พบว่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบด้านนี้จึงไม่เกิดขึ้นแต่อย่างใด			จำนวน..... ลงชื่อ.....	สี/สี..... .....	หน้า..... ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
4) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในการเกิดเหตุเพลิงไหม้ในระดับที่รุนแรงทางโครงการสามารถยกกำลังสนับสนุนจากสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลแสนตุ้ง ซึ่งอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 18 กิโลเมตร โดยมีอัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่ จำนวน 33 คน รอนดับเพลิงบรรทุกน้ำขนาด 2,500, 5,000 และ 12,000 ลิตร อย่างละ 1 คัน	ระยะก่อสร้าง	การเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ทางโครงการจะมีการป้องกันการที่รัดกุม ซึ่งจะช่วยลดอุบัติเหตุได้มาก ทั้งนี้หากมีอุบัติเหตุในระยะก่อสร้างก็จะมีการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และส่งโรงพยาบาล คลินิกแพทย์ และสถานีอนามัยตามความเหมาะสมต่อไป	1) ล้อมรั้วรอบบริเวณพื้นที่โครงการและมีป้ายเตือนในส่วนที่กำลังก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับผู้ที่เข้าไปในบริเวณดังกล่าวและให้มีการรักษาความสะอาดให้มากที่สุด 2) ให้เข้มงวดคนงานในด้านสุขาภิบาลเพื่อป้องกันปัญหาการก่อแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ 3) จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยมีเครื่องมืออุปกรณ์ในการรักษาเบื้องต้นอย่างครบถ้วน 4) ในการพิจารณาเลือกผู้รับเหมาจะต้องพิจารณาตามมาตรการความปลอดภัย โดยในสัญญาว่าจ้างระหว่างบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด และบริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องระบุเป็นเงื่อนไขให้ครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองคุณภาพชีวิตด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ				
	ระยะดำเนินการ	ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของชุมชนและบุคลากรในสนามบินจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากมีมาตรการป้องกันผลกระทบ ทั้งเรื่องมลพิษทางอากาศ เสียงดัง ชะ และน้ำเสีย	1) ตรวจสอบและดูแลให้ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ 2) ปฏิบัติตามแผนผู้ภัยอากาศยานและดับเพลิงอย่างเคร่งครัด		จำนวน..... ลงชื่อ.....	สี/สี..... .....	หน้า..... ผู้รับรอง



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
		ส่วนความปลอดภัยในการเดินอากาศทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรฐานของ ICAO โดยเคร่งครัด รวมถึงเรื่องควบคุมประชากรนกที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการบินด้วย					
5) การท่องเที่ยว ศูนย์วิทยภาพ และภูมิทัศน์สถานที่ท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในการส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตอำเภอเขาสมิงค์ ได้แก่ วัดเมืองเก่าแสนตุง และวัดท่าโสม ส่วนอำเภอแหลมงอบ ได้แก่ แหลมงอบ เกาะปูด อ่าวศาลาคู อนุสรณ์สถานอุทยานวิเศษชัยัง เป็นต้น ส่วนในกิ่งอำเภอเขาสมิงค์ จะมีอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะช้าง น้ำตกธารมะยม น้ำตกคลองมูล เกาะช้างน้อย อ่าวคลองสน หาดทรายขาว เกาะมันนอก-มันใน เป็นต้น	ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการ	การปรับสภาพพื้นที่สนามบินไม่ส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพของชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ  การพัฒนาโครงการสนามบินจะส่งผลดีต่อการท่องเที่ยวของจังหวัดมากขึ้น	1) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในจังหวัด เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ 2) ให้ความร่วมมือประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับประเพณี และวัฒนธรรมของจังหวัด 3) ร่วมส่งเสริมการอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่นตามเวลาอันสมควร 4) จัดสภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่โครงการด้วยไม้ดอกไม้ประดับ และไม้ยืนต้นในบริเวณที่เหมาะสมเพื่อให้เกิดความสวยงามและร่มรื่น				
6) แหล่งโบราณสถานแหล่งโบราณสถานที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด ได้แก่ แหล่งโบราณสถานเขาตะไปะ ตั้งอยู่ในตำบลประจักษ์ ห่างจากพื้นที่โครงการทางทิศเหนือ ประมาณ 60 กิโลเมตร	ระยะก่อสร้าง	พื้นที่โครงการไม่มีแหล่งโบราณคดี แหล่งโบราณสถาน หรือชุมชนโบราณแต่อย่างใด จึงไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน			จำนวน..... 33/34 หน้า ลงชื่อ..... ผู้รับรอง		

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
	ระยะดำเนินการ	การเปิดดำเนินการของโครงการ จะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว ซึ่งจะเป็นผลดีต่อการเรียนรู้วัฒนธรรมของท้องถิ่นด้วย					

จำนวน..... 33/34 หน้า  
ลงชื่อ..... ผู้รับรอง



**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาศูนย์รวมสินค้าเกษตรอินทรีย์ ที่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ**

จากการประชุมคณะกรรมการผู้แทนการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2547 มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาศูนย์รวมสินค้าเกษตรอินทรีย์ และให้บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบที่กำหนดเพิ่มเติม

1.1 จัดทำป้ายติดประกาศเขตหรือพื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียง (Noise Exposure Forecast : NEF) ที่ได้ทำการประเมินผลกระทบและคาดการณ์ไว้ โดยแสดงเป็นแผนผังให้ชัดเจนเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบข้อมูล และประสานให้ข้อมูลแก่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตราด เพื่อเป็นข้อมูลใช้ประกอบการจัดทำผังเมืองรวมต่อไป

1.2 ก่อสร้างท่อระบายน้ำโดยใช้รูปแบบเป็นท่อระบายน้ำแบบสี่เหลี่ยม (Box Culvert) แทนการใช้ท่อลอดในพื้นที่ซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติม

1.3 ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนดำเนินการก่อสร้างและระหว่างทำการก่อสร้าง

2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน (เอกสารแนบ) อย่างเคร่งครัด

3. เมื่อโครงการจะดำเนินการให้แจ้งวันที่จะดำเนินการก่อสร้างส่วนขยาย ระยะเวลาการก่อสร้างส่วนขยายและแล้วเสร็จ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการดำเนินการต่อไป

4. รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบปีละ 2 ครั้ง

5. หากการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการต้องระงับกิจกรรมที่ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจนกว่าจะมีมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ข้อเสนอแนะการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

6. หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือการดำเนินการที่ไม่เป็นไปตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องเสนอรายละเอียดให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณานำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง

จำนวน.....หน้า  
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

เอกสารแนบที่ 2

สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  
ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

---

ที่ 16-01-150

3 มกราคม 2566

**เรื่อง** นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565

**เรียน** ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

**สิ่งที่ส่งมาด้วย** รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 3 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 3 แผ่น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินตราด ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ 3 ตำบลท่าโสม อำเภอบางบาล จังหวัดตราด ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ส่วนมาตรฐานสนามบิน ฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ +668 2825 6541

E-mail : [airportstandard@bangkokair.com](mailto:airportstandard@bangkokair.com)



812466

ได้รับหนังสือต้นฉบับแล้ว

APDEV วันที่รับส่ง: 7/1

Fly Boutique.  
Feel Unique.

**Bangkok Airways Public Company Limited**  
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183  
Office Tel +66 (0) 2265 5678

[www.bangkokair.com](http://www.bangkokair.com)

สนามบินตราด/TRAT AIRPORT  
เลขส่งที่.....  
หน่วยงานผู้รับ... อบต. บึงปด  
ลายชื่อผู้รับ....  
วันที่รับหนังสือ... 31 มี.ค. 66

ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE



ที่ 16-01-153

81 มกราคม 2566

**เรื่อง** นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565

**เรียน** นายกองคํการบริหารส่วนตำบลบางปิด

**สิ่งที่ส่งมาด้วย** รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 1 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 1 แผ่น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินตราด ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ 3 ตำบลท่าโสม อำเภอนาหว้า จังหวัดตราด ได้ว่าจ้างบริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางปิด พิจารณาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ส่วนมาตรฐานสนามบิน ฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ +668 2825 6541

E-mail : [airportstandard@bangkokair.com](mailto:airportstandard@bangkokair.com)

Fly Boutique.  
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183  
Office Tel +66 (0) 2265 5678  
[www.bangkokair.com](http://www.bangkokair.com)



สนามบินตราด/TRAT AIRPORT

เลขส่งที่.....

หน่วยงานผู้รับ... อบต. ท่าโสม

ลายชื่อผู้รับ.....

วันที่รับหนังสือ... 21 ม.ค. 66

ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE



ที่ 16-01-154

31 มกราคม 2566

**เรื่อง** นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565

**เรียน** นายกองคํการบรหการส่วนตำบลท่าโสม

**สิ่งที่ส่งมาด้วย** รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 1 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 1 แผ่น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินตราด ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ 3 ตำบลท่าโสม อำเภอนาหว้า จังหวัดตราด ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงนำส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม พิจารณาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ส่วนมาตรฐานสนามบิน ฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ +668 2825 6541

E-mail : [airportstandard@bangkokair.com](mailto:airportstandard@bangkokair.com)

Fly Boutique.  
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183  
Office Tel +66 (0) 2265 5678  
[www.bangkokair.com](http://www.bangkokair.com)

เอกสารแนบที่ 3

แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการbinsนามbinตราด

---

แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบินสนามบินตราด

ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๐

ลำดับ	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ไม่ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
1	หน้าอาคารผู้โดยสาร							✓							✓	
2	ลานข้างบ่อน้ำจืดตรวจ							✓							✓	
3	พื้นที่รอบโรงกรอง							✓							✓	
4	พื้นที่รอบโรงไฟฟ้า							✓							✓	
5	บ่อแก้มลิงข้างคับเพ็ง							✓							✓	
6	ตรวจสอบห้วงทางวิ่ง 23							✓							✓	
7	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อลอด2 ซีกฝั่งโรงซ่อม							✓							✓	
8	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ ท่อลอด2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม							✓							✓	
9	ตรวจสอบห้วงทางวิ่ง 05							✓							✓	
10	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัวทางวิ่ง23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน							✓							✓	
11	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง23 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน							✓							✓	
12	ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อลอด2 ซีกฝั่งโรงซ่อม							✓							✓	
13	ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ ท่อลอด2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรง ซ่อม							✓							✓	
14	ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน							✓							✓	
15	ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 05 ซีก ฝั่งหอบังคับการบิน							✓							✓	
16	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งโรงซ่อม							✓							✓	
17	พื้นที่ริมรั้วตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม							✓							✓	
18	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน							✓							✓	
19	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 23 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน							✓							✓	
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการกำจัดวัชพืช

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน



แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบินสนามบินตราด

ประจำเดือน สิงหาคม ๖๖

ลำดับ	วันที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1	หน้าอาคารผู้โดยสาร						✓							✓			
2	ลานข้างป้อมหน้าจุดตรวจ						✓							✓			
3	พื้นที่รอบโรงกรอง						✓							✓			
4	พื้นที่รอบโรงไฟฟ้า						✓							✓			
5	บ่อแก้มลิงข้างคับเพิง						✓							✓			
6	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 23						✓							✓			
7	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงตลอด2 ซีกฝั่งโรงซ่อม						✓							✓			
8	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ ท่อตลอด2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม						✓							✓			
9	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 05						✓							✓			
10	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัวทางวิ่ง23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน						✓							✓			
11	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง23 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน						✓							✓			
12	ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ หัว23 - ถึงตลอด2 ซีกฝั่งโรงซ่อม						✓							✓			
13	ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ ท่อตลอด2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรง ซ่อม						✓							✓			
14	ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน						✓							✓			
15	ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 05 ซีก ฝั่งหอบังคับการบิน						✓							✓			
16	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งโรงซ่อม						✓							✓			
17	พื้นที่ริมรั้วตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม						✓							✓			
18	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน						✓							✓			
19	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 23 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน						✓							✓			
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																	

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการกำจัดวัชพืช

/ ปกติ X ไม่ปกติ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

[illegible]

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการกำจัดวัชพืช

1. ปกติ

$|X|$  ไม่ปกติ

लग्गो.

...ผู้ตรวจ

लग्ग

...หัวท้งาน

ลำดับ	วันที่ สถานที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
1	หน้าอาคารผู้โดยสาร							/							/	
2	ลานข้างบ่อน้ำจืดตรวจ							/							/	
3	พื้นที่รอบโรงกรอง							/							/	
4	พื้นที่รอบโรงไฟฟ้า							/							/	
5	บ่อน้ำดื่มข้างคับเหลียง							/							/	
6	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 23							/							/	
7	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อลอด2 ซีกฝั่งโรงซ่อม							/							/	
8	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ ท่อลอด2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม							/							/	
9	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 05							/							/	
10	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัวทางวิ่ง23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน							/							/	
11	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง23 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน							/							/	
12	ร่องระบายน้ำ ข้าง Strip ตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อลอด2 ซีกฝั่งโรงซ่อม							/							/	
13	ร่องระบายน้ำ ข้าง Strip ตั้งแต่ ท่อลอด2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรง ซ่อม							/							/	
14	ร่องระบายน้ำ ข้าง Strip ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน							/							/	
15	ร่องระบายน้ำ ข้าง Strip ตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 05 ซีก ฝั่งหอบังคับการบิน							/							/	
16	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งโรงซ่อม							/							/	
17	พื้นที่ริมรั้วตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม							/							/	
18	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน							/							/	
19	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 23 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน							/							/	
	รายชื่อผู้ตรวจสอบ															

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแก้ไขทันที

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

ลำดับ	วันที่	สถานที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
1		หน้าอาคารผู้โดยสาร							/								
2		ลานข้างป้อมหน้าจุดตรวจ							/								
3		พื้นที่รอบโรงกรอง							/								
4		พื้นที่รอบโรงไฟฟ้า							/								
5		บ่อแก๊สถังข้างคืบเพลิง							/								
6		ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 23							/								
7		ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงตลอด2 ซีกฝั่งโรงซ่อม							/								
8		ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ ท่อลอด2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม							/								
9		ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 05							/								
10		ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัวทางวิ่ง23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง							/								
11		หอบังคับการบิน							/								
12		ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง23 ซีกฝั่ง							/								
13		หอบังคับการบิน							/								
14		ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อลอด2 ซีกฝั่งโรงซ่อม							/								
15		ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ ท่อลอด2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม							/								
16		ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง							/								
17		หอบังคับการบิน							/								
18		ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่ง							/								
19		ฝั่งหอบังคับการบิน							/								
20		พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง โรงซ่อม							/								
21		พื้นที่ริมรั้วตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม							/								
22		พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน							/								
23		พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 23 ซีกฝั่ง							/								
24		หอบังคับการบิน							/								
25		รายชื่อผู้ตรวจสอบ															

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการกำจัดวัชพืช

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

แบบตรวจสอบพื้นที่ในอาคารบินสนามบินนคร

ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕.....

ลำดับ	วันที่	สถานที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
1		หน้าอาคารผู้โดยสาร											/			/	
2		ตามข้างบ้อมหน้าจุดตรวจ											/			/	
3		พื้นที่รอบโรงกรอง											/			/	
4		พื้นที่รอบโรงไฟฟ้า											/			/	
5		บ่อน้ำกั้นข้างคังเพลิง											/			/	
6		ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 23											/			/	
7		ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อลอด2 ซีกฝั่ง โรงซ่อม											/			/	
8		ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ ท่อลอด2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่ง โรงซ่อม											/			/	
9		ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 05											/			/	
10		ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัวทางวิ่ง23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน											/			/	
11		ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง23 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน											/			/	
12		ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อลอด2 ซีกฝั่ง โรงซ่อม											/			/	
13		ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ ท่อลอด2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่ง โรงซ่อม											/			/	
14		ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน											/			/	
15		ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน											/			/	
16		พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง โรงซ่อม											/			/	
17		พื้นที่ริมรั้วตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่ง โรงซ่อม											/			/	
18		พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน											/			/	
19		พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 23 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน											/			/	
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																	

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการกำจัดวัชพืช

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

แบบตรวจสอบพื้นที่ในการบินตามบัตร

ประจำเดือน ธันวาคม ๖๖

ลำดับ	วันที่	สถานที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
1		หน้าอาคารผู้โดยสาร							/							/	
2		ลานข้างป้อมหน้าจุดตรวจ							/							/	
3		พื้นที่รอบโรงกรอง							/							/	
4		พื้นที่รอบโรงไฟฟ้า							/							/	
5		บ่อน้ำดื่มข้างดับเพลิง							/							/	
6		ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 23							/							/	
7		ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อลอด2 ซีกฝั่งโรงซ่อม							/							/	
8		ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ ท่อลอด2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม							/							/	
9		ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 05							/							/	
10		ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัวทางวิ่ง23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง							/							/	
11		หอบังคับการบิน							/							/	
12		ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง23 ซีกฝั่ง							/							/	
13		หอบังคับการบิน							/							/	
14		ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อลอด2 ซีกฝั่งโรงซ่อม							/							/	
15		ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ ท่อลอด2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม							/							/	
16		ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง							/							/	
17		หอบังคับการบิน							/							/	
18		ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 05 ซีก							/							/	
19		ฝั่งหอบังคับการบิน							/							/	
20		พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งโรงซ่อม							/							/	
21		พื้นที่ริมรั้วตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม							/							/	
22		พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน							/							/	
23		พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 23 ซีกฝั่ง							/							/	
24		หอบังคับการบิน							/							/	
25		รายชื่อผู้ตรวจสอบ															

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแก้ไข

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

## เอกสารแนบที่ 4

### แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง-ทางขับและลานจอด

---



ที่	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ วันที่	วันปฏิบัติงาน																														หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	การมอบหมายงานประจำวัน ตาม FM-BV-TDXBG009	พนักงานทุกคน																															
2	ตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ตาม แบบตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด	พนักงานทุกคน																															
3	ตรวจสอบสภาพรถประจำวันของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่งทางขับฯ รถกระบะ TDX04 1คน 3867 ตาม FM-BV-TDXBG018 ตารางตรวจสอบรถยนต์	พนักงานทุกคน																															
4	ล้างทำความสะอาด TDX 04 1คน 3867	พนักงานทุกคน					5																			25							
4	เข้าดูบล็อก เส้นทางเวลาเครื่องขึ้น-ลง บ้อม 5,6	พนักงานทุกคน																															
5	ตรวจสอบพื้นที่ Land side และพื้นที่ควบคุม ตามที่ได้รับมอบหมาย																																
	โรงซ่อมบำรุง ประตูชั่วคราว1 ,ประตูชั่วคราว2,หน้าโรงครัว,พื้นที่ NDB	พนักงานทุกคน	1								9							16							23								
6	การบำรุงรักษาทางวิ่ง-ทางขับและลานจอดสนามบินตราด ตาม QP-BV-BV102																																
	6.1 ตรวจสอบแนวรั้วและรอบคูลองในเขตการบิน ตาม FM-BV-TDXBG118																																
	ตรวจสอบพื้นที่แนวร่อน หัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน							7							14							21						28				
	ตรวจสอบพื้นที่แนวร่อน หัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน							7							14							21						28				
	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน							7							14							21						28				
	แนวรั้วด้านข้างฝั่งหอบังคับการบิน ตั้งแต่ 05-23	พนักงานทุกคน							7							14							21						28				
	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน							7							14							21						28				
	แนวรั้วด้านข้างฝั่ง โรงซ่อมบำรุง ตั้งแต่ 23-05	พนักงานทุกคน							7							14							21						28				
	คูลอง-ตะแกรงท่อลอด 1	พนักงานทุกคน							7							14							21						28				
	คูลอง-ตะแกรงท่อลอด 2	พนักงานทุกคน							7							14							21						28				
	คูลอง-ตะแกรงท่อลอด 3	พนักงานทุกคน							7							14							21						28				
	คูลองทางเข้าดับเพลิง	พนักงานทุกคน							7							14							21						28				
	คูลองหลังสแนคบาร์	พนักงานทุกคน							7							14							21						28				
	6.2 ตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบิน ตาม FM-BV-TDXBG082	พนักงานทุกคน																															
	หน้าอาคารผู้โดยสาร	พนักงานทุกคน							7							14							21						28				
	ลานข้างบ้อมหน้าจุดตรวจ	พนักงานทุกคน							7							14							21						28				
	บ่อแก้มลิงข้างดับเพลิง	พนักงานทุกคน							7							14							21						28				
	พื้นที่รอบโรงกรอง	พนักงานทุกคน							7							14							21						28				
	พื้นที่รอบโรงไฟฟ้า	พนักงานทุกคน							7							14							21						28				
	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน							7							14							21						28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อลอด 2 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน							7							14							21						28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ท่อลอด 2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน							7							14							21						28				
	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน							7							14							21						28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน							7							14							21						28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่หัวทางวิ่ง 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน							7							14							21						28				





แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2566																																			
ที่	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	วันปฏิบัติงาน																																
		วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ	
12	จัดทำ Roster ประจำเดือน	พนักงานทุกคน										10	11																						
13	จัดทำแผนงานประจำเดือน	พนักงานทุกคน																								23	24	25							
14	จัดทำแผนงานประจำปี 2566	พนักงานทุกคน																																	
15	บันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน	พนักงานทุกคน																																	
16	รวบรวมข้อมูล KRI ในรอบระยะเวลา 30 พ.ย.65 - 1 ธ.ค.65	พนักงานทุกคน																																	
17	สรุปใบแจ้งซ่อมประจำเดือน FM-BV-TDXBG108 ใบแจ้งซ่อมแผนกซ่อมบำรุง	พนักงานทุกคน																																31	
18	จัดทำเอกสารสรุปประจำเดือน ธันวาคม 65	พนักงานทุกคน	1	2	3																														
19	ประชุมประจำเดือนฝ่ายซ่อมบำรุง	พนักงานทุกคน																																	
20	จัดทำ / ปรับปรุงเอกสาร ISO รองรับการตรวจ	พนักงานทุกคน																																	
21	งานอื่นๆตามที่ได้รับมอบหมาย	พนักงานทุกคน																																	
			วันที่คาดว่าจะดำเนินการตามแผนงาน															/	ดำเนินการแล้ว										X	ยังไม่ดำเนินการ					



ผู้จัดทำ  
26/12/65



ผู้ตรวจสอบ  
27/12/65



ผู้อนุมัติ  
27/12/65



แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

ที่	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	วันปฏิบัติงาน																													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	หมายเหตุ	
1	การมอบหมายงานประจำวัน ตาม FM-BV-TDXBG009	พนักงานทุกคน																														
2	ตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ตาม แบบตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด	พนักงานทุกคน																														
3	ตรวจสอบสภาพรถประจำวันของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่งทางขับฯ รอคกระบะ TDX04 เดม 3867 ตาม FM-BV-TDXBG018 ตารางตรวจสอบรถยนต์	พนักงานทุกคน																														
4	ล้างทำความสะอาด TDX 04 เดม 3867	พนักงานทุกคน					5																				25					
4	เข้าดูบล็อก เส้นทางเวลาเครื่องขึ้น-ลง บ้อม 5,6	พนักงานทุกคน																														
5	ตรวจสอบพื้นที่ Land side และพื้นที่ควบคุม ตามที่ได้รับมอบหมาย																															
	โรงซ่อมบำรุง ประตูชั่วคราว1 ,ประตูชั่วคราว2,หน้าโรงครัว,พื้นที่ NDB	พนักงานทุกคน	1									9						16								23						
6	การบำรุงรักษาทางวิ่ง-ทางขับและลานจอดสนามบินตราด ตาม OP-BV-BV102																															
	6.1 ตรวจสอบแนวรั้วและรอบคูดสองในเขตการบิน ตาม FM-BV-TDXBG118																															
	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน								7							14							21							28	
	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน								7							14							21							28	
	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน								7							14							21							28	
	แนวรั้วด้านข้างฝั่งหอบังคับการบิน ตั้งแต่ 05-23	พนักงานทุกคน								7							14							21							28	
	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน								7							14							21							28	
	แนวรั้วด้านข้างฝั่งโรงซ่อมบำรุง ตั้งแต่ 23-05	พนักงานทุกคน								7							14							21							28	
	คูดสอง-ตะแกรงท่อลอด 1	พนักงานทุกคน								7							14							21							28	
	คูดสอง-ตะแกรงท่อลอด 2	พนักงานทุกคน								7							14							21							28	
	คูดสอง-ตะแกรงท่อลอด 3	พนักงานทุกคน								7							14							21							28	
	คูดสองทางเข้าดับเพลิง	พนักงานทุกคน								7							14							21							28	
	คูดสองหลังสแนคบาร์	พนักงานทุกคน								7							14							21							28	
	6.2 ตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบิน ตาม FM-BV-TDXBG082	พนักงานทุกคน																														
	หน้าอาคารผู้โดยสาร	พนักงานทุกคน								7							14							21							28	
	ลานข้างบ่อน้ำจุดตรวจ	พนักงานทุกคน								7							14							21							28	
	บ่อแก้มลิงข้างดับเพลิง	พนักงานทุกคน								7							14							21							28	
	พื้นที่รอบ โรงกรอง	พนักงานทุกคน								7							14							21							28	
	พื้นที่รอบ โรงไฟฟ้า	พนักงานทุกคน								7							14							21							28	
	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน								7							14							21							28	
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อลอด 2 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน								7							14							21							28	
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ท่อลอด 2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน								7							14							21							28	
	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน								7							14							21							28	
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน								7							14							21							28	
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่หัวทางวิ่ง 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน								7							14							21							28	





แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566																																	
ที่	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	วันปฏิบัติงาน																														
			วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	หมายเหตุ	
19	ประชุมประจำเดือนฝ่ายซ่อมบำรุง	พนักงานทุกคน																															
20	จัดทำ / ปรับปรุงเอกสาร ISO รอรับการตรวจ	พนักงานทุกคน																															
21	งานอื่นๆตามที่ได้รับมอบหมาย	พนักงานทุกคน																															

วันที่คาดว่าจะดำเนินการตามแผนงาน

/

ดำเนินงานแล้ว

X ไม่ดำเนินการ

ผู้จัดทำ  
26, 1, 66

ผู้ตรวจสอบ  
26, 01, 66

ผู้อนุมัติ  
28, 01, 66

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2566 (Revise.01)																																	
ที่	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ วันที่	วันปฏิบัติงาน																														หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	การมอบหมายงานประจำวัน ตาม FM-BV-TDXBG009	พนักงานทุกคน																															
2	ตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ตาม แบบตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด	พนักงานทุกคน																															
3	ตรวจสอบสภาพรถประจำวันของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่งทางขับฯ รอกกระบะ TDX04 1เคต 3867 ตาม FM-BV-TDXBG018 ตารางตรวจสอบรถยนต์	พนักงานทุกคน																															
4	ล้างทำความสะอาด TDX 04 1เคต 3867	พนักงานทุกคน					5																			25							
4	เข้าดูบล็อก เส้นทางเวลาเครื่องขึ้น-ลง บ้อย 5,6	พนักงานทุกคน																															
5	ตรวจสอบพื้นที่ Land Side และพื้นที่ควบคุม ตามที่ได้รับมอบหมาย																																
	โรงซ่อมบำรุง ประตูชั่วคราว 1, ประตูชั่วคราว 2, หน้าโรงครัว, พื้นที่ NDB	พนักงานทุกคน	1								9							16							23								
6	การบำรุงรักษาทางวิ่ง-ทางขับและลานจอดสนามบินนครวัด ตาม OP-BV-BV102																																
	6.1 ตรวจสอบแนวรั้วและรอบคูคลองในเขตการบิน ตาม FM-BV-TDXBG118																																
	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	แนวรั้วด้านข้างฝั่งหอบังคับการบิน ตั้งแต่ 05-23	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	แนวรั้วด้านข้างฝั่งโรงซ่อมบำรุง ตั้งแต่ 23-05	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	คูคลอง-ตะแกรงท้อลอด 1	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	คูคลอง-ตะแกรงท้อลอด 2	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	คูคลอง-ตะแกรงท้อลอด 3	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	คูคลองทางเข้าดับเพลิง	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	คูคลองหลังสนแคบัวร์	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	6.2 ตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบิน ตาม FM-BV-TDXBG082	พนักงานทุกคน																															
	หน้าอาคารผู้โดยสาร	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	ลานข้างป้อมหน้าจุดตรวจ	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	บ่อเก็บน้ำข้างดับเพลิง	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	พื้นที่รอบโรงกรอง	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	พื้นที่รอบโรงไฟฟ้า	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงท้อลอด 2 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ท้อลอด 2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่หัวทางวิ่ง 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2566 (Revise.01)																																			
ที่	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	วันปฏิบัติงาน																																
		วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ	



ผู้จัดทำ  
5, 3, 66



ผู้ตรวจสอบ  
6, 3, 66



ผู้อนุมัติ  
10, 4-2, 66



แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2566																																		
ที่	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	วันปฏิบัติงาน																															หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	การมอบหมายงานประจำวัน ตาม FM-BV-TDXBG009	พนักงานทุกคน																																
2	ตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ตาม แบบตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด	พนักงานทุกคน																																
3	ตรวจเช็คสภาพรถประจำวันของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่งทางขับฯ รถกระบะ TDX04 1คน 3867 ตาม FM-BV-TDXBG018 ตารางตรวจสอบรถยนต์	พนักงานทุกคน																																
4	ล้างทำความสะอาดรถ TDX 04 1คน 3867	พนักงานทุกคน					5																			25								
4	เข้าดูบล็อก เส้นทางการวิ่งขึ้น-ลง บล็อก 5,6	พนักงานทุกคน																																
5	ตรวจสอบพื้นที่ Land Side และพื้นที่ควบคุม ตามที่ได้รับมอบหมาย																																	
	โรงซ่อมบำรุง ประตูชั่วคราว1 ประตูชั่วคราว2.หน้าโรงครัว.พื้นที่ NDB	พนักงานทุกคน	1								9							16							23									
6	การบำรุงรักษาทางวิ่ง-ทางขับและลานจอดสนามบินตราด ตาม OP-BV-BV102																																	
	6.1 ตรวจสอบแนวรั้วและรอบคูลองบินเขตการบิน ตาม FM-BV-TDXBG018																																	
	ตรวจสอบพื้นที่แนวร่อน หัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน						7								14							21							28				
	ตรวจสอบพื้นที่แนวร่อน หัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน						7								14							21							28				
	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน						7								14							21							28				
	แนวรั้วด้านข้างฝั่งหอบังคับการบิน ตั้งแต่ 05-23	พนักงานทุกคน						7								14							21							28				
	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน						7								14							21							28				
	แนวรั้วด้านข้างฝั่ง โรงซ่อมบำรุง ตั้งแต่ 23-05	พนักงานทุกคน						7								14							21							28				
	คูลอง-คະແກງທອດ 1	พนักงานทุกคน						7								14							21							28				
	คูลอง-คະແກງທອດ 2	พนักงานทุกคน						7								14							21							28				
	คูลอง-คະແກງທອດ 3	พนักงานทุกคน						7								14							21							28				
	คูลองทางเข้าดับเพลิง	พนักงานทุกคน						7								14							21							28				
	คูลองหลังสแนคบาร์	พนักงานทุกคน						7								14							21							28				
	6.2 ตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบิน ตาม FM-BV-TDXBG082	พนักงานทุกคน																																
	หน้าอาคารผู้โดยสาร	พนักงานทุกคน						7								14							21							28				
	ลานข้างป้อมหน้าจุดตรวจ	พนักงานทุกคน						7								14							21							28				
	บ่อแก้มลิงข้างดับเพลิง	พนักงานทุกคน						7								14							21							28				
	พื้นที่รอบโรงกรอง	พนักงานทุกคน						7								14							21							28				
	พื้นที่รอบโรงไฟฟ้า	พนักงานทุกคน						7								14							21							28				
	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน						7								14							21							28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงตลอด 2 ซีกฝั่ง โรงซ่อม	พนักงานทุกคน						7								14							21							28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ตลอด 2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่ง โรงซ่อม	พนักงานทุกคน						7								14							21							28				
	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน						7								14							21							28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน						7								14							21							28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่หัวทางวิ่ง 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน						7								14							21							28				



แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางข้ามและลานจอด ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566																																	
ที่	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	วันปฏิบัติงาน																														หมายเหตุ
		วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	การมอบหมายงานประจำวัน ตาม FM-BV-TDXBG009	พนักงานทุกคน																															
2	ตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางข้ามและลานจอด ตาม แบบตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางข้ามและลานจอด	พนักงานทุกคน																															
3	ตรวจเช็คสภาพรถประจำวันของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่งทางข้ามฯ รถกระบะ TDX04 1ตม 3867 ตาม FM-BV-TDXBG018 ตารางตรวจสอบรถยนต์	พนักงานทุกคน																															
4	ล้างทำความสะอาด TDX 04 1ตม 3867	พนักงานทุกคน					5																			25							
4	เข้าดูบล็อก เส้นทางวิ่งเครื่องขึ้น-ลง บล็อก 5,6	พนักงานทุกคน																															
5	ตรวจสอบพื้นที่ Land Side และพื้นที่ควบคุม ตามที่ได้รับมอบหมาย																																
	โรงซ่อมบำรุง ประตูชั่วคราว1, ประตูชั่วคราว2, หน้าโรงครัว, พื้นที่ NDB	พนักงานทุกคน	1								9							16							23								
6	การบำรุงรักษาทางวิ่ง-ทางข้ามและลานจอดสนามบินตราด ตาม OP-BV-BV102																																
	6.1 ตรวจสอบแนวรั้วและรอบคูคลองในเขตการบิน ตาม FM-BV-TDXBG118																																
	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	แนวรั้วด้านข้างฝั่งหอบังคับการบิน ตั้งแต่ 05-23	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	แนวรั้วด้านข้างฝั่ง โรงซ่อมบำรุง ตั้งแต่ 23-05	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	คูคลอง-ตะแกรงท่อลอด 1	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	คูคลอง-ตะแกรงท่อลอด 2	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	คูคลอง-ตะแกรงท่อลอด 3	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	คูคลองทางเข้าดับเพลิง	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	คูคลองหลังสนามกบฏ	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	6.2 ตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบิน ตาม FM-BV-TDXBG082	พนักงานทุกคน																															
	หน้าอาคารผู้โดยสาร	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	ลานข้างบ่อน้ำจุดตรวจ	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	บ่อแก้มลิงข้างดับเพลิง	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	พื้นที่รอบโรงกรอง	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	พื้นที่รอบโรงไฟฟ้า	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อลอด 2 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ท่อลอด 2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่หัวทางวิ่ง 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน							7							14						21							28				



แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566																																		
ที่	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	วันปฏิบัติงาน																															
		วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
	8.1 อีดยากำจัดวัชพืชในเขตการบิน					5																					25							
9	การซ่อมทางวิ่ง-ทางขับและลานจอดสนามบินตราด ตาม QP-BV-BV099																																	
	9.1 ปฏิบัติงานตามใบแจ้งซ่อมและสรุปงาน ตาม FM-BV-TDXBG108 ใบแจ้งซ่อม แผนซ่อมบำรุงสนามบินตราด	พนักงานทุกคน																																
10	ทำความสะอาดเกาะกันสัดวีใหญ่เข้าบริเวณเขตทางวิ่ง	พนักงานทุกคน						7							14							21								28				
11	ทำกิจกรรม FOD DAY	พนักงานทุกคน																																
12	การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน (ARFF)	พนักงานทุกคน																																
13	การฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลอง	พนักงานทุกคน																																
14	การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ	พนักงานทุกคน																																
15	จัดทำ Roster ประจำเดือน	พนักงานทุกคน								9	10																							
16	จัดทำแผนงานประจำเดือน	พนักงานทุกคน																							23	24	25							
17	จัดทำแผนงานประจำปี 2566	พนักงานทุกคน																																
18	จัดทำงบประมาณปี 2567	พนักงานทุกคน																																
19	บันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน	พนักงานทุกคน																																
20	สรุปใบแจ้งซ่อมประจำเดือน FM-BV-TDXBG108 ใบแจ้งซ่อมแผนซ่อมบำรุง	พนักงานทุกคน																																
21	จัดทำเอกสารสรุปประจำเดือน เมษายน 66	พนักงานทุกคน	1	2	3																													
22	ประชุมประจำเดือนฝ่ายซ่อมบำรุง	พนักงานทุกคน																																
23	จัดทำ / ปรับปรุงเอกสาร ISO รองรับการตรวจ	พนักงานทุกคน																																
24	งานอื่นๆตามที่ได้รับมอบหมาย	พนักงานทุกคน																																
			วันที่คาดว่าจะดำเนินการตามแผนงาน													/		ดำเนินการแล้ว					X	ยังไม่ดำเนินการ										



ผู้จัดทำ  
24, 4, 66



ผู้ตรวจสอบ  
27, 04, 66



ผู้อนุมัติ  
28, 4, 66

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

ที่	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	วันปฏิบัติงาน																														หมายเหตุ	
			วัน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		30
1	การมอบหมายงานประจำวัน ตาม FM-BV-TDXBG009	พนักงานทุกคน																																
2	ตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลาน	พนักงานทุกคน																																
	จัด ตาม แบบตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด																																	
3	ตรวจเช็คสภาพรถประจำวันของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่งทางขับฯ รถกระบะ TDX04 1เคม 3867 ตาม FM-BV-TDXBG018 ตารางตรวจสอบรถยนต์	พนักงานทุกคน																																
4	ล้างทำความสะอาด TDX 04 1เคม 3867	พนักงานทุกคน					5																					25						
4	เข้าดูบดล้อ เส้นทางเวลาเครื่องขึ้น-ลง บ้อม 5,6	พนักงานทุกคน																																
5	ตรวจสอบพื้นที่ Land Side และพื้นที่ควบคุม ตามที่ได้รับมอบหมาย																																	
	โรงซ่อมบำรุง ประตูชั่วคราว 1 ,ประตูชั่วคราว2,หน้าโรงครัว,พื้นที่ NDB	พนักงานทุกคน	1									9							16								23							
6	การบำรุงรักษาทางวิ่ง-ทางขับและลานจอดสนามบินตราด ตาม OP-BV-BV102																																	
	6.1 ตรวจสอบแนวรั้วและรอบอุโมงค์ในเขตการบิน ตาม FM-BV-TDXBG118																																	
	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน								7								14							21						28			
	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน								7								14							21						28			
	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน								7								14							21						28			
	แนวรั้วด้านข้างฝั่งหอบังคับการบิน ตั้งแต่ 05-23	พนักงานทุกคน								7								14							21						28			
	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน								7								14							21						28			
	แนวรั้วด้านข้างฝั่งโรงซ่อมบำรุง ตั้งแต่ 23-05	พนักงานทุกคน								7								14							21						28			
	อุโมงค์-ตะแกรงท่อลอด 1	พนักงานทุกคน								7								14							21						28			
	อุโมงค์-ตะแกรงท่อลอด 2	พนักงานทุกคน								7								14							21						28			
	อุโมงค์-ตะแกรงท่อลอด 3	พนักงานทุกคน								7								14							21						28			
	อุโมงค์ทางเข้าดับเพลิง	พนักงานทุกคน								7								14							21						28			
	อุโมงค์หลังสแนคบาร์	พนักงานทุกคน								7								14							21						28			
	6.2 ตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบิน ตาม FM-BV-TDXBG082	พนักงานทุกคน																																
	หน้าอาคารผู้โดยสาร	พนักงานทุกคน								7								14							21						28			
	ลานข้างบ้อมหน้าจุดตรวจ	พนักงานทุกคน								7								14							21						28			
	บ่อแก้มลิงข้างดับเพลิง	พนักงานทุกคน								7								14							21						28			
	พื้นที่รอบ โรงกรอง	พนักงานทุกคน								7								14							21						28			
	พื้นที่รอบ โรงไฟฟ้า	พนักงานทุกคน								7								14							21						28			
	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน								7								14							21						28			
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อลอด 2 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน								7								14							21						28			
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ท่อลอด 2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน								7								14							21						28			
	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน								7								14							21						28			
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน								7								14							21						28			
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่หัวทางวิ่ง 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน								7								14							21						28			

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566																																			
ที่	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	วันปฏิบัติงาน																																
			วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	หมายเหตุ	
15	จัดทำ Roster ประจำเดือน	พนักงานทุกคน									9	10																							
16	จัดทำแผนงานประจำเดือน	พนักงานทุกคน																								23	24	25							
17	จัดทำแผนงานประจำปี 2566	พนักงานทุกคน																																	
19	บันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน	พนักงานทุกคน																																	
20	สรุปใบแจ้งซ่อมประจำเดือน FM-BV-TDXBG108 ใบแจ้งซ่อมแผนกซ่อมบำรุง	พนักงานทุกคน																																	
21	จัดทำเอกสารสรุปประจำเดือน พฤษภาคม 66	พนักงานทุกคน	1	2	3																														
22	ประชุมประจำเดือนฝ่ายซ่อมบำรุง	พนักงานทุกคน																																	
23	จัดทำ / ปรับปรุงเอกสาร ISO รอรับการตรวจ	พนักงานทุกคน																																	
24	งานอื่นๆตามที่ได้รับมอบหมาย	พนักงานทุกคน																																	
			วันที่คาดว่าจะดำเนินการตามแผนงาน																/	ดำเนินการแล้ว						X	ยังไม่ดำเนินการ								



ผู้จัดทำ  
24/5/66



ผู้ตรวจสอบ  
29/5/66



ผู้อนุมัติ  
24/5/66



เอกสารแนบที่ 5

เอกสารสรุปเที่ยวบินเส้นทางกรุงเทพฯ-ตราด

---

TRAT AIRPORT TRAFFIC : 2023  
From Date 1 - 30 JUNE 2023

Passenger Movement

Month	2022 Total Commercial Flight	2023 Commercial Domestic (Schedule)			2023 Commercial Domestic (Non-Schedule)			2023 Commercial International (Non-Schedule)			2023 Non-Commercial (เที่ยวบินทางทหาร เที่ยวบินของ หน่วยงานรัฐบาล)			2023 Total Commercial Flight			% Change
		Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total	
January	3,019	4,122	4,104	8,226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,122	4,104	8,226	172.47
February	1,996	3,536	3,697	7,233	5	5	10	-	2	2	-	-	-	3,541	3,704	7,245	262.98
March	2,658	3,653	4,097	7,750	12	12	24	-	-	-	-	-	-	3,665	4,109	7,774	192.48
April	3,042	3,014	3,386	6,400	10	11	21	-	-	-	-	-	-	3,024	3,397	6,421	111.08
May	2,630	2,099	2,615	4,714	6	3	9	-	-	-	11	10	21	2,116	2,628	4,744	80.38
June	2,565	1,482	1,684	3,166	15	16	31	-	-	-	-	-	-	1,497	1,700	3,197	24.64
Total	15,910	17,906	19,583	37,489	48	47	95	-	2	2	11	10	21	17,965	19,642	37,607	136.37

Aircraft Movement

Month	2022 Total Commercial Flight	2023 Commercial Domestic (Schedule)			2023 Commercial Domestic (Non-Schedule)			2023 Commercial International (Non-Schedule)			2023 Non-Commercial (เที่ยวบินทางทหาร เที่ยวบินของ หน่วยงานรัฐบาล)			2023 Total Commercial Flight			% Change
		Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total	
January	74	62	62	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	62	124	67.57
February	60	56	56	112	3	2	5	-	1	1	1	1	2	60	60	120	100.00
March	68	62	62	124	1	1	2	-	-	-	-	-	-	63	63	126	85.29
April	66	60	60	120	3	3	6	-	-	-	-	-	-	63	63	126	90.91
May	62	62	62	124	2	2	4	-	-	-	1	1	2	65	65	130	109.68
June	62	60	60	120	3	3	6	-	-	-	-	-	-	63	63	126	103.23
Total	392	362	362	724	12	11	23	-	1	1	2	2	4	376	376	752	91.84

Freight Movement

Month	2022 Total Commercial Flight	2023 Commercial Domestic (Schedule)			2023 Commercial Domestic (Non-Schedule)			2023 Commercial International (Non-Schedule)			2023 Non-Commercial (เที่ยวบินทางทหาร เที่ยวบินของ หน่วยงานรัฐบาล)			2023 Total Commercial Flight			% Change
		Unloaded	Loaded	Total	Unloaded	Loaded	Total	Unloaded	Loaded	Total	Unloaded	Loaded	Total	Unloaded	Loaded	Total	
January	441	2,272	41	2,312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,272	41	2,312	424.26
February	273	2,533	-	2,533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,533	-	2,533	827.84
March	882	2,835	-	2,835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,835	-	2,835	221.37
April	901	1,569	-	1,569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,569	-	1,569	74.14
May	113	1,112	11	1,122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,112	11	1,122	897.33
June	135	1,029	-	1,029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,029	-	1,029	662.22
Total	2,745	11,349	51	11,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,349	51	11,400	315.36

Mail Movement

Month	2022 Total Commercial Flight	2023 Commercial Domestic (Schedule)			2023 Commercial Domestic (Non-Schedule)			2023 Commercial International (Non-Schedule)			2023 Non-Commercial (เที่ยวบินทางทหาร เที่ยวบินของ หน่วยงานรัฐบาล)			2023 Total Commercial Flight			% Change
		Unloaded	Loaded	Total	Unloaded	Loaded	Total	Unloaded	Loaded	Total	Unloaded	Loaded	Total	Unloaded	Loaded	Total	
January	-	125	290	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	290	415	0.00
February	-	108	279	387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	279	387	0.00
March	-	109	418	527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	418	527	0.00
April	-	101	307	408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	307	408	0.00
May	-	84	207	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	207	291	0.00
June	-	70	138	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	138	208	0.00
Total	-	597	1,639	2,236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	597	1,639	2,236	0.00

เอกสารแนบที่ 6

แบบฟอร์มการตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน

---

**แบบฟอร์มการตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน สนามบินตราด**

วันที่ ..... เวลา ..... ผู้ตรวจ .....หน่วยงาน .....

✓ ผ่าน X ไม่ผ่าน N.A. ไม่ใช่

หน่วยงานที่รับการตรวจสอบ .....

หัวข้อการตรวจ	ผลตรวจ	หมายเหตุ
<b>ส่วนที่ 1 การปฏิบัติงานในเขตการบินอย่างปลอดภัย</b>		
1.1. อุปกรณ์ หรือยานพาหนะที่ใช้ในการปฏิบัติงานมีสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งาน a) มีการตรวจเช็คประจำวัน b) ติดตั้งถังดับเพลิง c) ติดตั้งไฟวับวับ หรือ ธงดาหมากรุก ที่มีสภาพสมบูรณ์ ใช้งานได้ ตามมาตรฐาน d) ติดตั้งกล่องใส่วัตถุแปลกปลอม(FOD)		
1.2. พนักงานติดบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่ตลอดเวลา		
1.3. พกวิทยุสื่อสารพร้อมรับ – ส่งข่าวตลอดเวลา		
1.4. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล a) เสื้อติดแถบสะท้อนแสง b) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดัง c) รองเท้านิรภัย d) ถุงมือ e) อุปกรณ์ป้องกันดวงตา f) เสื้อกันฝน (กรณีฝนตก)		
1.5. พนักงานได้รับการอบรมความปลอดภัยในเขตการบิน		
1.6. ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสารเสพติด และ ไม่สูบบุหรี่ในเขตการบิน		
1.7. ไม่รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มใดๆในเขตการบิน		
1.8. ดูแลรักษาความสะอาดในพื้นที่เขตการบินอยู่เสมอ		
<b>ส่วนที่ 2 การก่อสร้างในเขตการบิน (สำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง)</b>		
2.1. มีแผนการก่อสร้างในเขตการบินที่ได้รับการอนุมัติแล้ว		
2.2. ติดบัตรอนุญาตตลอดเวลา		
2.3. มีการกั้นเขตแสดงพื้นที่การก่อสร้าง		



**แบบฟอร์มการตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน สนามบินตราด(ต่อ)**

วันที่ ..... เวลา ..... ผู้ตรวจ .....หน่วยงาน .....

☒ ผ่าน ☐ X ไม่ผ่าน N.A. ไม่ใช้

หน่วยงานที่ได้รับการตรวจสอบ .....

หัวข้อการตรวจ	ผลตรวจ	หมายเหตุ
<b>ส่วนที่ 2 การก่อสร้างในเขตการบิน(ต่อ)</b>		
2.4. จัดเก็บอุปกรณ์การก่อสร้างในพื้นที่ที่สนามบินกำหนดให้		
2.5. รักษาความสะอาดของพื้นที่หลังเสร็จงาน		
2.6. ยานพาหนะที่เข้าเขตการบิน จะต้องมีการตรวจเช็คสภาพก่อนทุกครั้ง		
2.7. มีการเข้า-ออกพื้นที่เขตการบินตามช่องทางที่กำหนด		
2.8. ผู้รับเหมาจะต้องมีผู้ควบคุมงานเป็นเจ้าหน้าที่สนามบิน		
2.8. ทั้งผู้ควบคุมงาน และผู้รับเหมา ได้รับการอบรมความปลอดภัยในเขตการบิน		
2.9. สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล		
2.10. ผู้ควบคุมงานพกวิทยุสื่อสารพร้อมรับ – ส่งข่าวตลอดเวลา		
2.11. ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสารเสพติด และไม่สูบบุหรี่ในเขตการบิน		
2.12. ไม่รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มใดๆในเขตการบิน		
<b>ส่วนที่ 3 ข้อเสนอแนะอื่น ๆ</b>		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		